

Estratègia Delta del Llobregat



Ajuntament de L'Hospitalet



Ajuntament del
Prat de Llobregat

Sostenibilitat ambiental

Caracterització ambiental de l'àmbit
de l'Estratègia Delta del Llobregat

Març 2016

Direcció de l'Oficina estratègica
de l'àmbit del Pla del delta del Llobregat



Índex

01. Evolució històrica
02. Situació actual: aspectes ambientals destacats
03. Qualitat natural del territori
04. Cicle de l'aigua
05. Qualitat acústica
06. Qualitat atmosfèrica
07. Qualitat odorífera
08. Qualitat lluminosa

Estratègia Delta del Llobregat



Índex

09. Energia

10. Zones amb risc químic

01

Evolució històrica

Evolució històrica

Durant la primera meitat del S. XX, l'àmbit de l'Estratègia Delta del Llobregat encara era una zona agrícola situada a les afores de Barcelona. Degut al seu emplaçament estratègic i en funció de les necessitats del seu entorn urbà, de mica en mica aquest territori va anar acollint noves activitats, usos i infraestructures de transport.

1916



1929



1920



Anys 50's



Evolució històrica



1956 (vol americà)

La gran transformació d'aquest territori va arribar a partir dels anys 50's del segle passat, amb el desenvolupament del polígon industrial de la Zona Franca, liderat per la seu central de la fàbrica de cotxes SEAT.

El P.I. de la Zona Franca es va convertir en una de les principals concentracions industrials de l'Estat i de l'àrea mediterrània, amb més de 300 empreses.



1969



1970

Evolució històrica

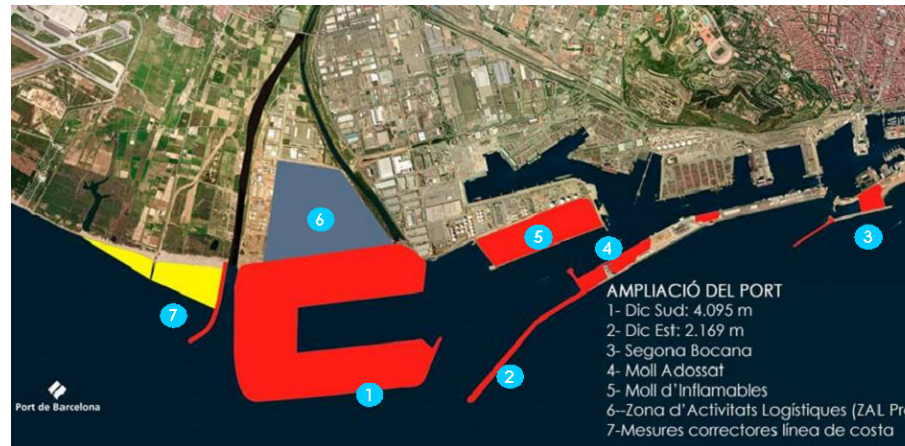


A l'any 2004 van finalitzar les obres del desviament del tram final del riu Llobregat a fi de permetre la futura ampliació del Port de Barcelona.

Amb aquesta obra es van desviar els 3,5 km finals del riu Llobregat, que va suposar un desplaçament de la desembocadura de 2 km. Això va permetre superar el dèficit en espai i infraestructures que tenia el Port en aquell moment, permetent que es pogués duplicar la seva mida.

Va ser una obra complexa degut als importantíssims condicionants ambientals i ecològics de la zona deltaica.

Dins de les mesures correctores del projecte es van crear noves zones humides a la nova plana d'inundació del marge dret.



Evolució històrica

En els darrers 50 anys, l'àmbit del delta del Llobregat s'ha transformat molt. A dia d'avui acull polígons d'activitats econòmiques, infraestructures ambientals estratègiques i importants infraestructures de mobilitat, i tot això es combina amb la presència de notables valors ambientals propis d'aquest territori, marcat per la presència del riu Llobregat i el seu delta.

Polígons d'activitats econòmiques



2002 – EDAR



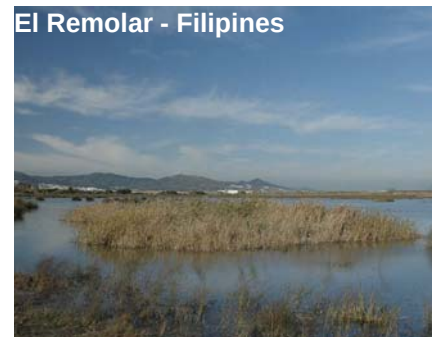
2004 – Tercera pista
2009 – Terminal T1



2009 – Dessaladora



El Remolar - Filipines



02

Situació actual: aspectes ambientals destacats

Situació actual: aspectes ambientals destacats

Les característiques naturals intrínseques d'aquest territori i la seva transformació al llarg dels anys d'aquest han determinat la concreció d'uns àmbits concrets amb valors ambientals de gran rellevància que cal preservar. Aquests són, entre d'altres:

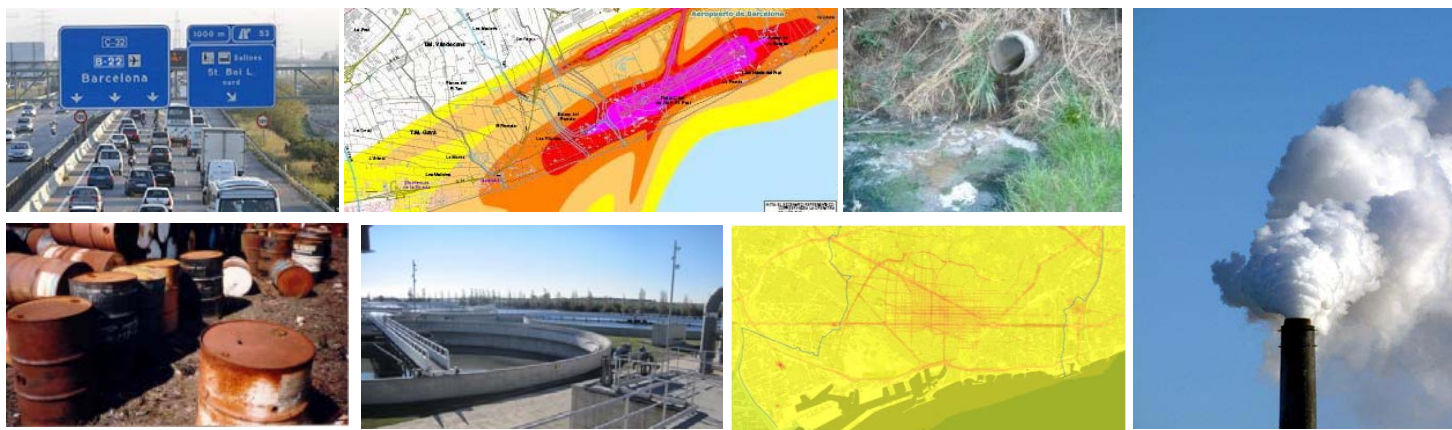
- Els espais protegits PEIN i la xarxa ecològica
- Les zones humides associades al delta, a l'espai fluvial i a la zona litoral
- Hàbitats d'interès comunitari
- L'alta biodiversitat d'algunes zones
- La xarxa hídrica associada a la zona deltaica
- L'aqüífer protegit
-



Situació actual: aspectes ambientals destacats

Els usos i activitats introduïts en aquest àmbit generen externalitats negatives sobre aquest entorn:

- Contaminació acústica
- Contaminació atmosfèrica
- Contaminació odorífera
- Contaminació lumínica
- Consums de recursos i consums energètics
- Risc químic
- ...



03

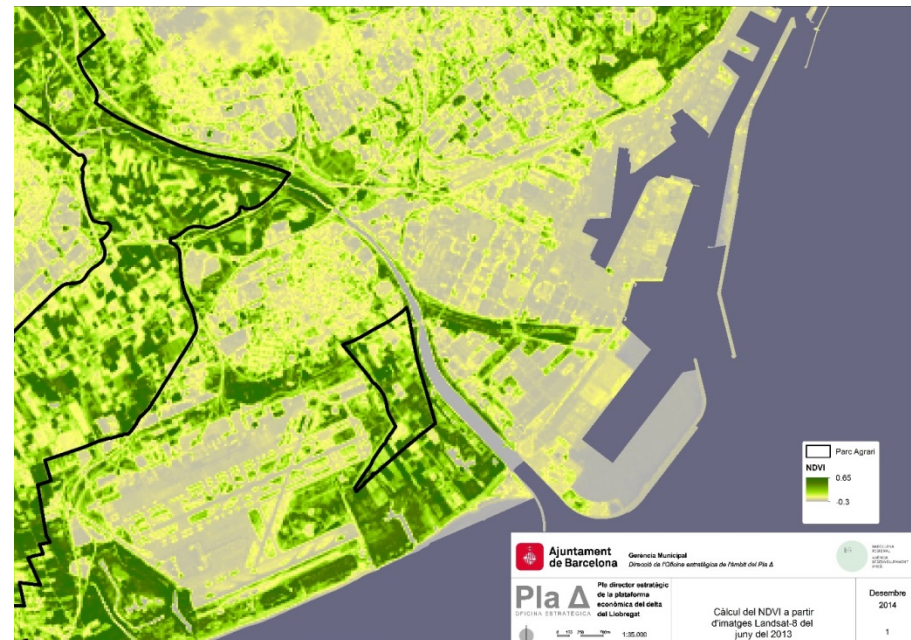
Qualitat natural del territori

Qualitat natural del territori

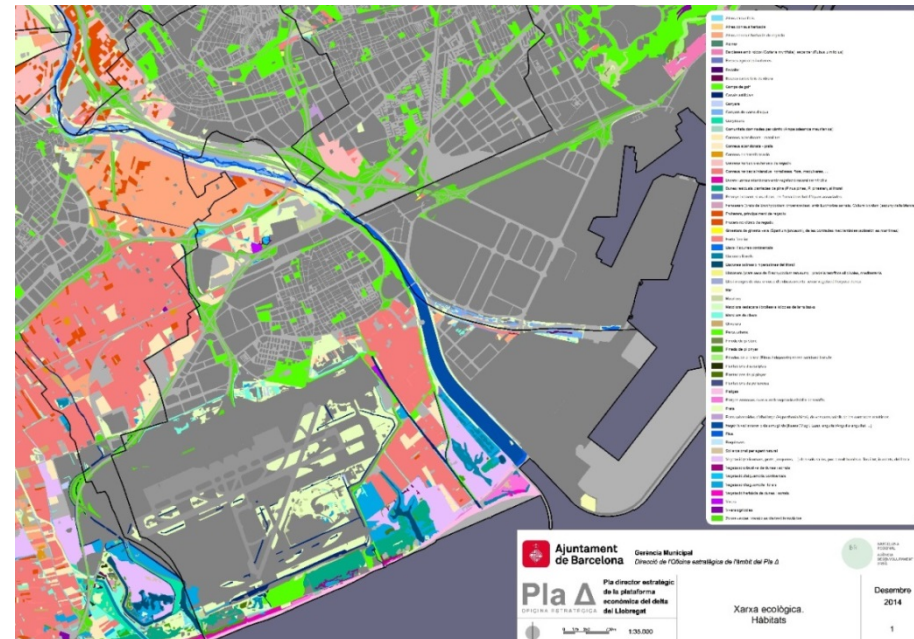
A l'àmbit de l'Estratègia Delta del Llobregat hi ha un mosaic de cobertes i hàbitats molt divers que dota de qualitat ambiental el territori. Aquest mosaic inclou tant zones naturals amb valors ambientals rellevants com zones molt antropitzades i modificades.

En termes generals destaquen les zones protegides PEIN associades a les zones humides com a principals aglutinadores de la major qualitat ambiental present en aquest àmbit.

Un bon indicador de la vigoresitat i/o densitat de la vegetació és el Normalized Difference Vegetation Index (NDVI). Es troben nivells de NDVI alts a les zones humides litorals, als espais fluvials amb presència de vegetació, i a algunes parcel·les del Parc Agrari del Baix Llobregat i el marge esquerre del riu.



Part d'aquestes zones humides
són també Reserva natural parcial.

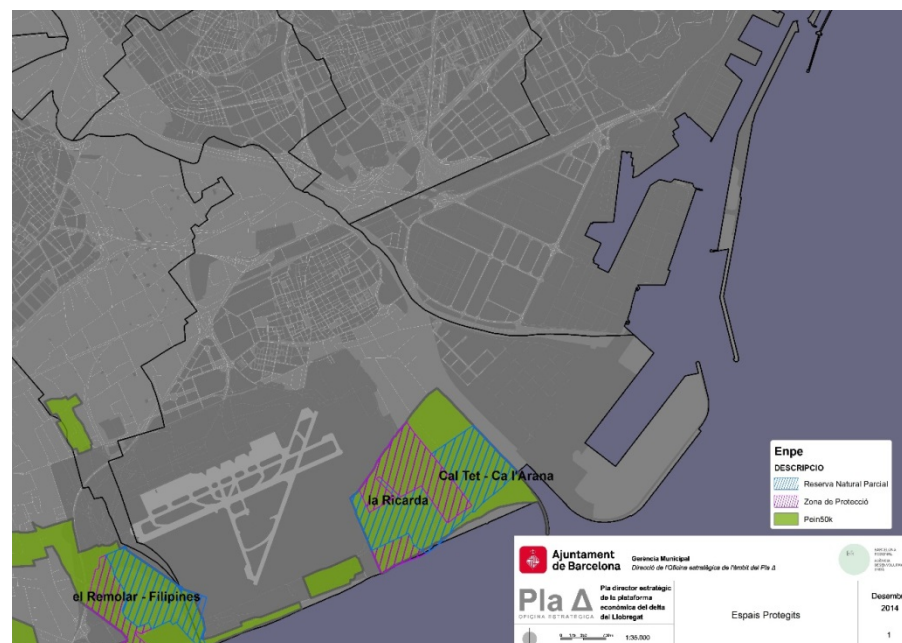


Qualitat natural del territori

Dins els espais PEIN de les zones humides del delta del Llobregat existeixen espais de protecció especial (ENPE).

Estan considerades Reserva natural parcial les zones internes del Remolar-Filipines, la Ricarda – Ca l'Arana.

Actualment està en elaboració el Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge del delta del Llobregat.

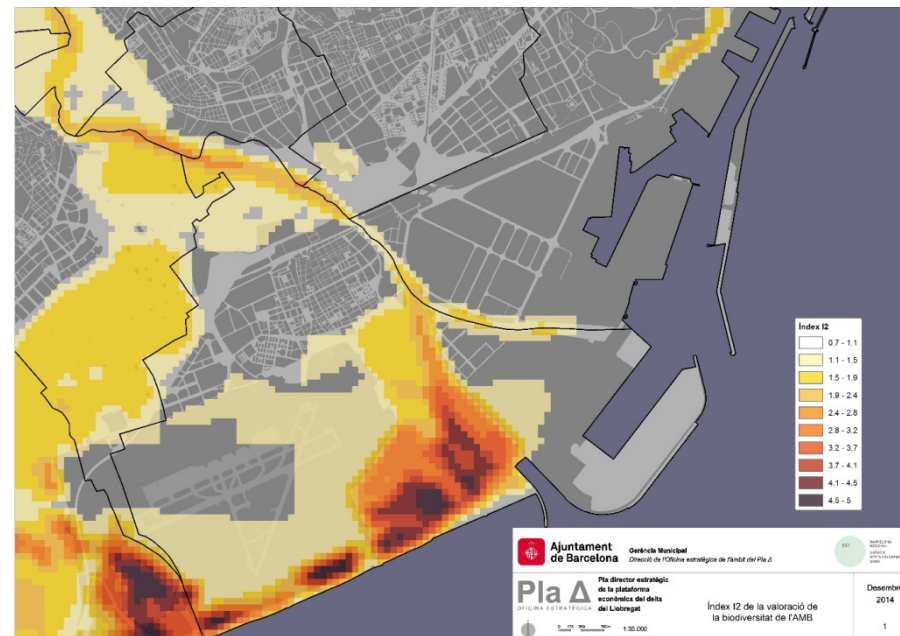


Qualitat natural del territori

Tots aquests valors configuren les zones humides del delta del Llobregat com les zones amb major biodiversitat de l'AMB (Índex I2).

A grans trets, aquestes zones es corresponen a hàbitats associats a les zones humides del sistema deltaic o bé a hàbitats molt lligats al sistema litoral, que acullen un gran nombre d'espècies.

Més enllà del seu valor intrínsec a nivell de nombre d'espècies de flora i fauna, les zones humides del delta tenen una funció cabdal en el procés de migració de les aus i a compleixen també molts serveis ecosistèmics.

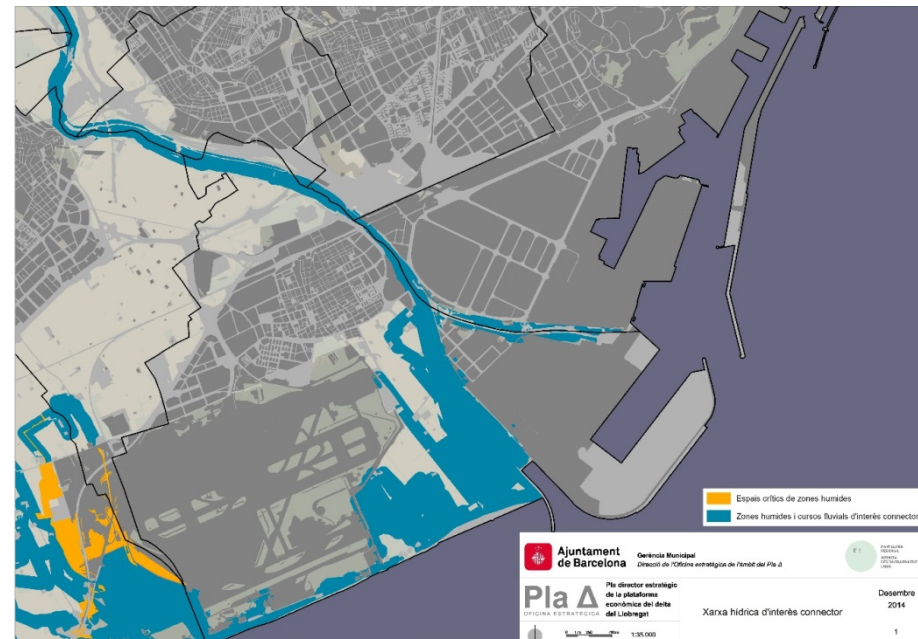


Qualitat natural del territori

La presència del delta del Llobregat determina molt les característiques ambientals d'aquest territori. Una d'aquestes característiques és l'important xarxa hídrica present, la qual a més de complir amb les seves funcions pròpiament hidrogeològiques (drenatge de l'aigua de la conca, recàrrega de l'aqüífer, redistribució d'aigua per a ús de reg, etc...) també suposen uns excel·lents connectors a nivell faunístic.

Un dels eixos connectors més destacats és el format pel curs del riu Llobregat (tant la llera actual com l'antiga).

Aquest eix també està connectat amb les zones humides pròximes, que li donen continuïtat fins a la zona més litoral i fins a les zones humides situades a ponent de l'Aeroport de Barcelona.



Qualitat natural del territori

Pel que fa als espais verds urbans, l'àmbit presenta una bona estructura de parcs urbans a les zones residencial, i una manca d'espais verds a les zones industrials.

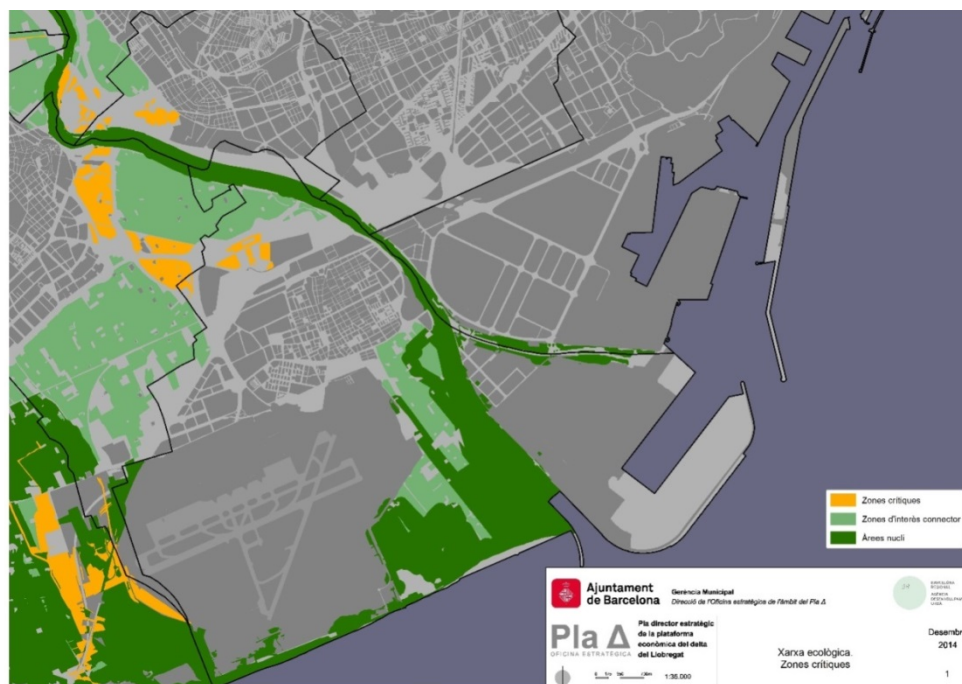
Una altra característica de l'àmbit és la nombrosa presència d'espais verds intersticials a l'entorn de les infraestructures, degut al gran nombre d'enllaços viaris i ferroviaris que existeixen a la zona.

Així doncs, el verd urbà es presenta a l'àmbit com un sistema incomplet i molt discontinu amb un marcat caràcter periurbà.



Qualitat natural del territori

Finalment, s'ha de destacar que dins de l'àmbit de l'Estratègia Delta del Llobregat no hi ha cap zona crítica, destacant l'alta qualitat ambiental de les àrees nucli que hi són presents.



04

Cicle de l'aigua

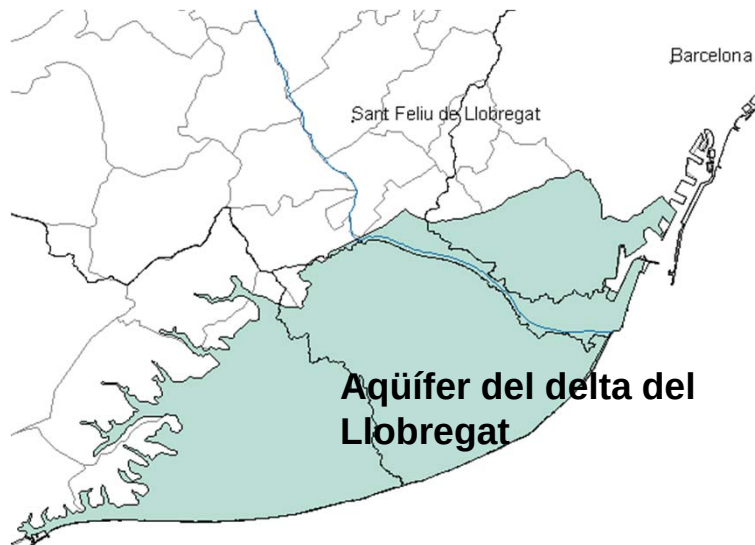
Estratègia Delta del Llobregat



Cicle de l'aigua: aquífer protegit

El delta del Llobregat acull un dels aquífers més importants de l'àrea metropolitana de Barcelona. Des del 1988 està protegit pel Decret 328/88 per evitar-ne una sobreexplotació.

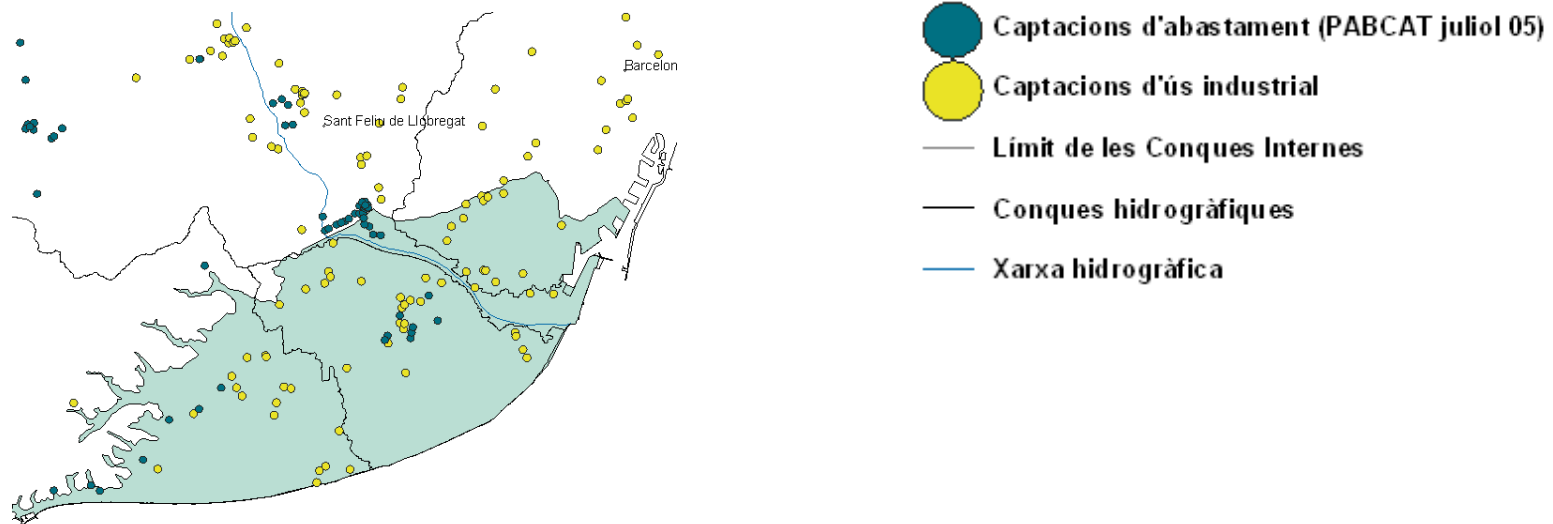
L'aquífer del delta del Llobregat (conjuntament amb el de la Vall Baixa del Llobregat) té un paper cabdal en l'abastament d'aigua a l'entorn metropolità, ja que complementa les aportacions provinents principalment dels rius Llobregat i Ter, i la dessaladora (de forma puntual).



Cicle de l'aigua: aqüífer protegit

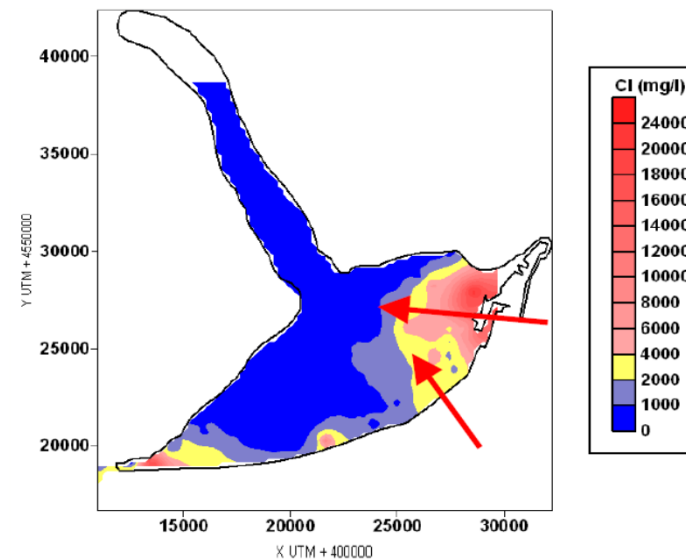
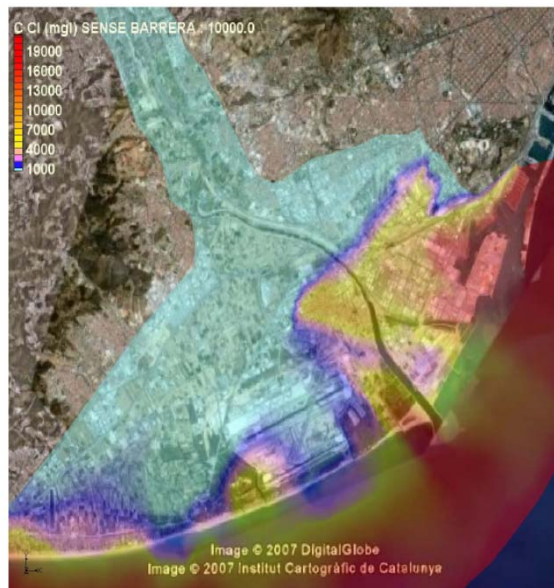
És un recurs estratègic de l'entorn metropolità de Barcelona. Actualment s'extreu aigua per a ús d'abastament, indústria i reg agrícola. L'aigua per a ús d'abastament prové principalment de l'aqüífer profund, mentre que l'aigua per a ús agrícola prové principalment de l'aqüífer superficial. L'aigua extreta per a ús industrial s'extreu dels dos aqüífers.

L'aqüífer proporciona quasi el 20% de l'aigua d'abastament de tota l'AMB (el 76% de les seves extraccions, amb 43 hm³/any). Per a ús industrial, les extraccions d'aigua representen el 22%, amb 12,5 hm³ a l'any.



Cicle de l'aigua: salinització de l'aquífer

Hi ha un procés d'intrusió salina a l'aquífer, que empitjora notablement la qualitat d'aquest recurs estratègic. Aquesta pèrdua de qualitat comporta pèrdua de recursos hídrics utilitzables. Les zones més afectades es situen a la zona de costa, sobre tot a la vora del Port i als espais amb majors extraccions d'aigua.



Cicle de l'aigua: inundabilitat

Per altra banda, aquest entorn fluvial i deltaic que aporta tants valors ambientals associats, també determina un risc: el d'inundació.



En els darrers anys s'han realitzat nombroses actuacions per part de l'administració pública per reduir el risc d'inundació (murs d'endegament, neteja de lleres, accions de policia d'aigües, etc.)

1971

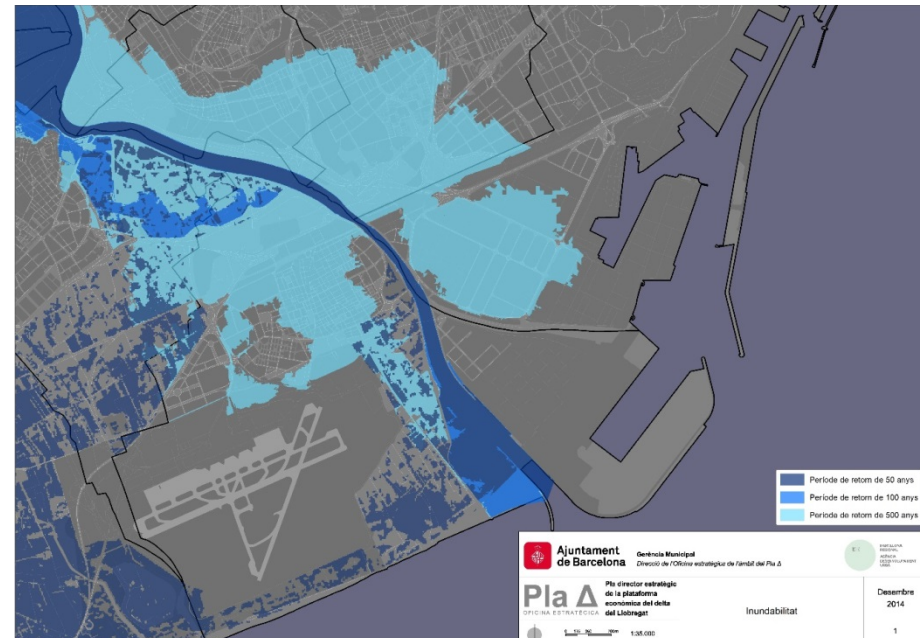


Cicle de l'aigua: inundabilitat

Els períodes de retorn de $T=50$ anys i $T=100$ anys no comporten riscos d'inundació per desbordament a les zones situades fora del sistema hídric del riu Llobregat.

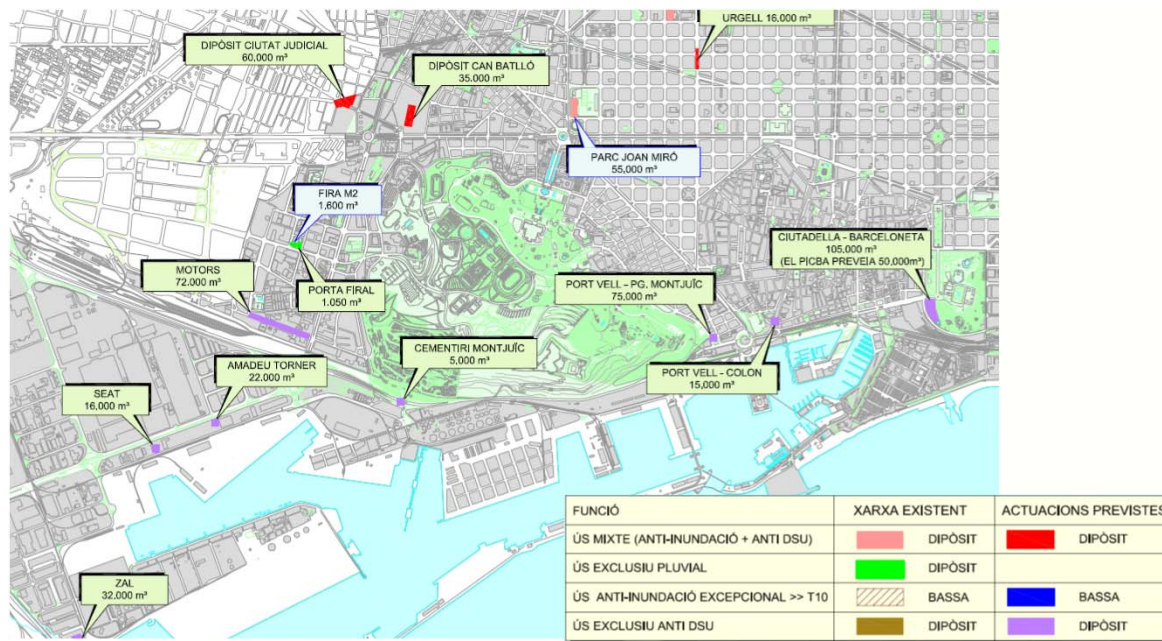
En el tram final del riu, les zones amb possible afecció per a períodes de retorn elevat de $T=500$ anys es centren a la zona urbana del Prat de Llobregat més propera al riu (marge dret), Mercabarna i part de la zona industrial de la Zona Franca (marge esquerre).

Val a dir que a la majoria d'aquestes zones el calat d'inundació és molt poc profund.



Cicle de l'aigua: inundabilitat

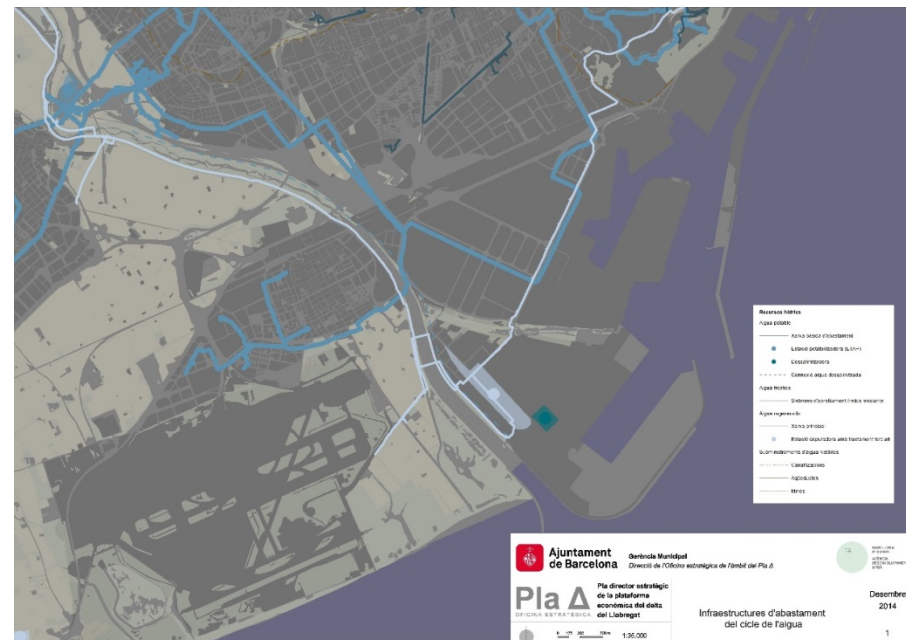
Al ser un entorn tan urbanitzat, la creixent impermeabilització del sòl fa que les inundacions associades al drenatge urbà prenguin cada cop més rellevància. És per això que diversos municipis aposten per diferents actuacions per controlar aquesta incidència destacant especialment els dipòsits anti-DSU, que tenen l'objectiu de retenir momentàniament les aigües de pluja perquè no es desbordi el sistema.



Cicle de l'aigua: abastament

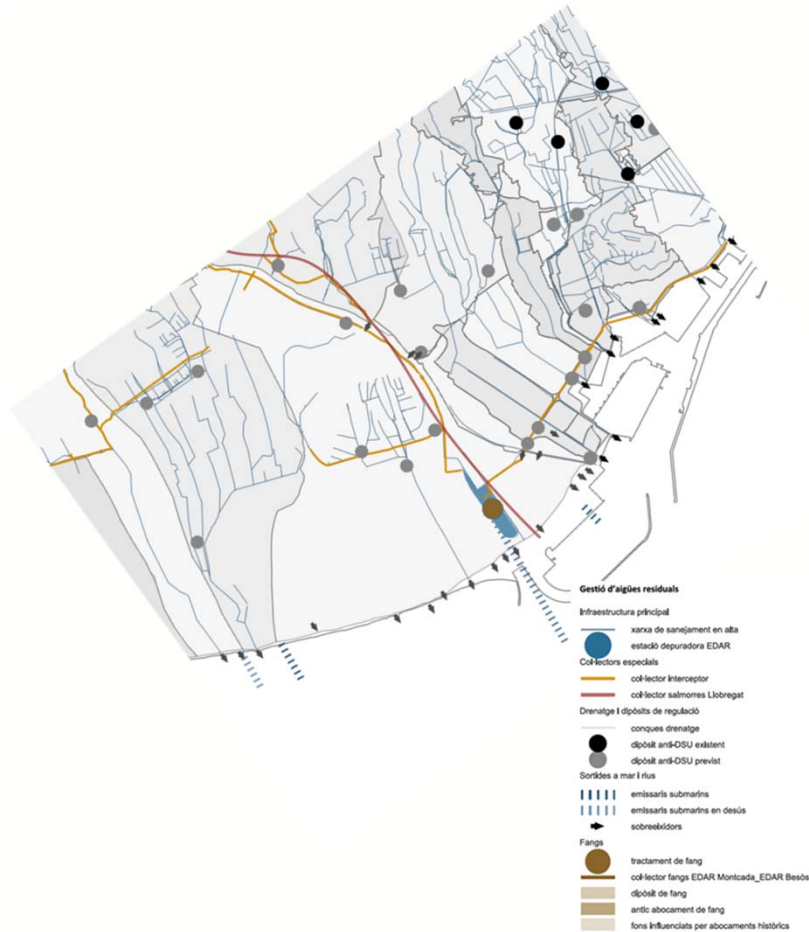
El sistema d'abastament d'aigua potable de l'Àrea Metropolitana de Barcelona és complex, ja que combina diferents fonts de subministrament: aigua superficial, aigua subterrània i aigua marina dessalinitzada.

Paral·lelament, també hi ha altres fonts de subministrament d'aigua de qualitat no potable, que es poden utilitzar pels usos que ens siguin compatibles. A l'àmbit hi ha xarxes de conducció de l'aigua regenerada (provinent de l'EDAR del Prat de Llobregat) i xarxes d'aigua freàtica.



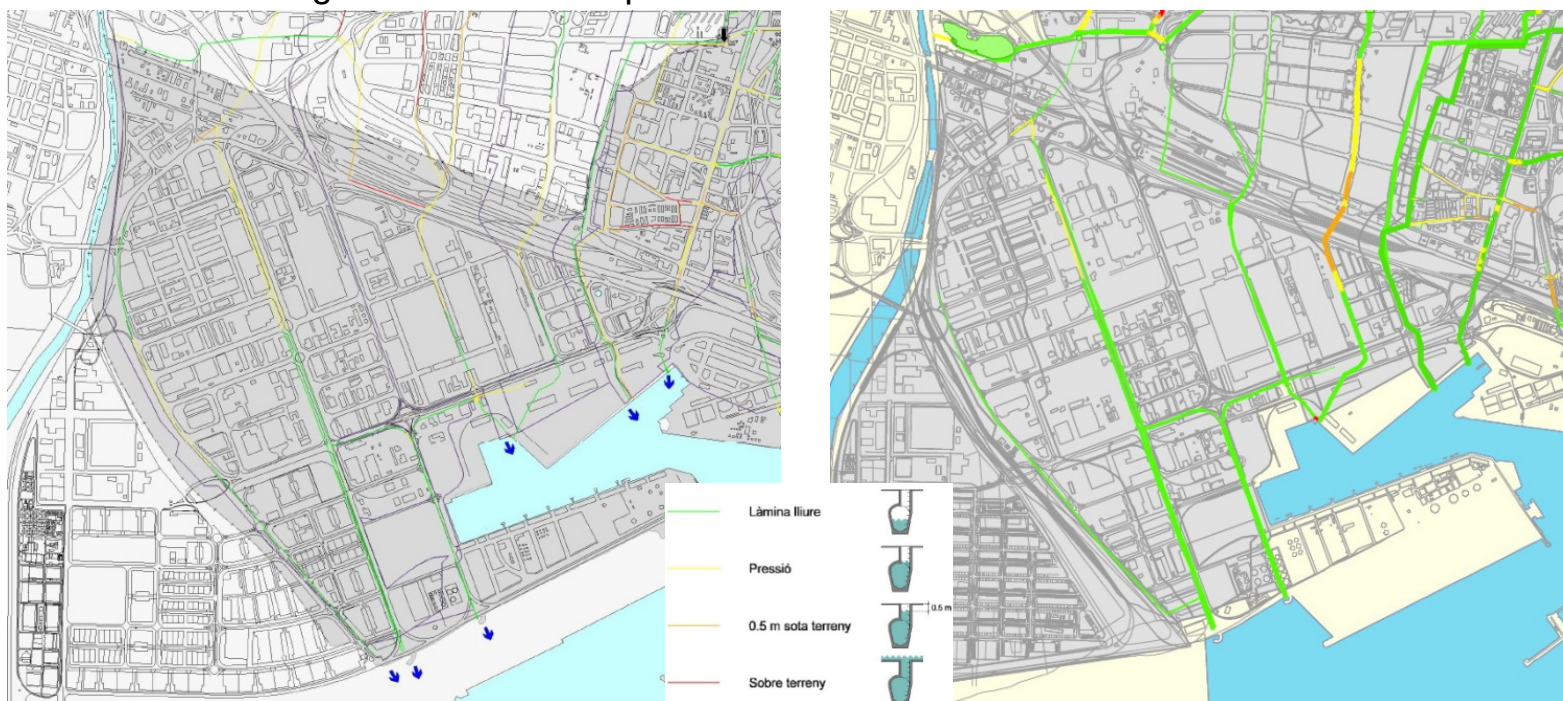
Cicle de l'aigua: sanejament

L'Estació Depuradora del Baix Llobregat, amb una capacitat de tractament de 315.000 m³/dia, tracta les aigües residuals generades en els nuclis urbans del tram final del riu Llobregat així com les aigües residuals generades pels polígons d'activitats presents l'àmbit. Part d'aquestes aigües ja depurades, posteriorment són utilitzades per a usos que no requereixen de qualitat d'aigua potable.



Cicle de l'aigua: sanejament

Tant la capacitat actual com futura de la xarxa de clavegueram permeten gestionar correctament els fluxos de les aigües residuals d'aquest àmbit.



Capacitat de la xarxa actual (esquerra) i futura (dreta)

05

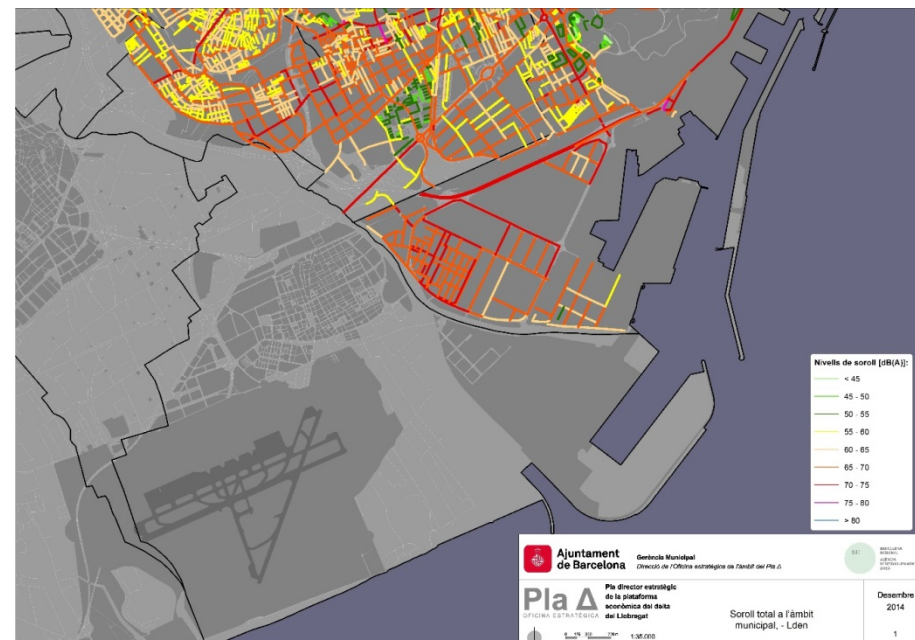
Qualitat acústica

Qualitat acústica: àmbits urbanitzats

Tal i com ja s'ha esmentat, aquest àmbit és travessat per una gran quantitat d'infraestructures de mobilitat. Una de les externalitats ambientals més rellevants associades és el soroll que aquestes infraestructures vehiculen.

Les principals fonts de soroll presents en aquest àmbit són d'àmbit municipal (soroll dels carrers), les infraestructures viàries, les infraestructures ferroviàries i les infraestructures aeroportuàries.

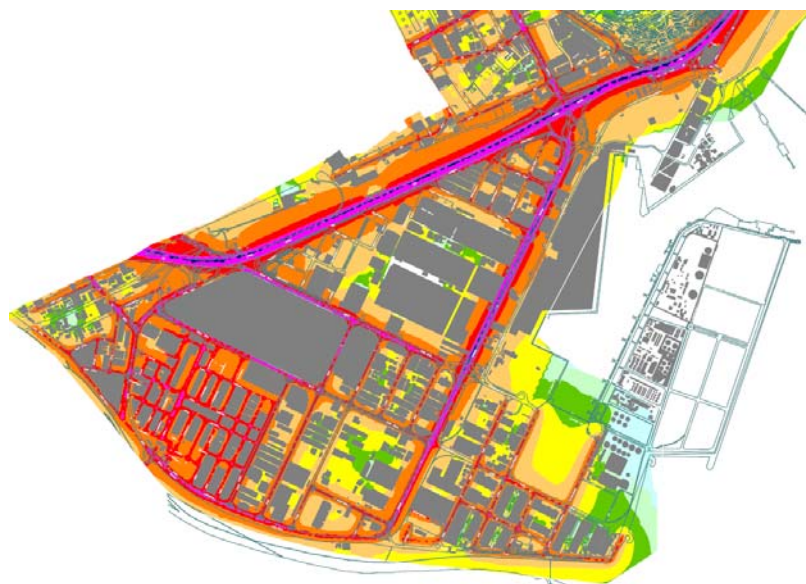
La problemàtica acústica a nivell de vies locals i carrers correspon principalment al polígon industrial de la Zona Franca i al barri de la Marina. Els principals nivells de soroll es situen entre els 65-75 dB(A) en el període L_{den} (període integrat 24 hores). Aquests nivells són típics de zones industrials.



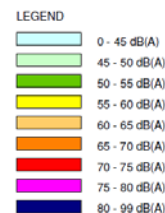
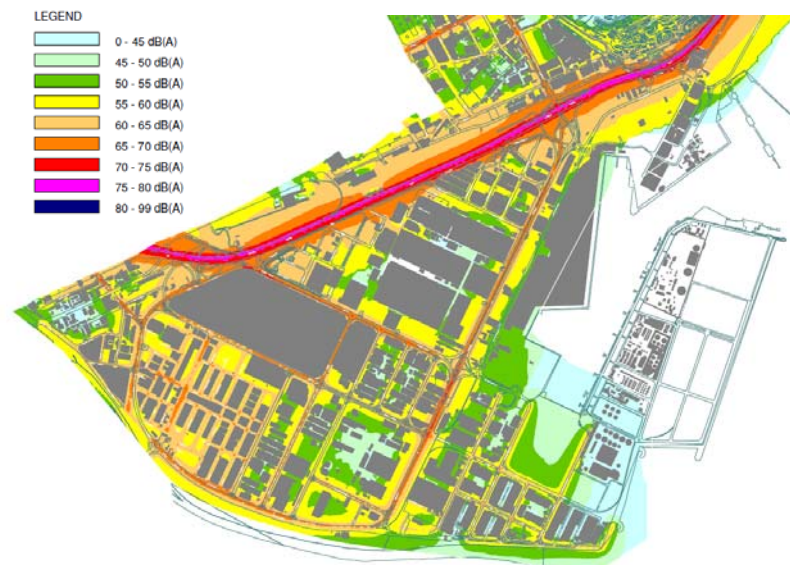
Qualitat acústica: àmbits urbanitzats

Segons el Mapa Estratègic de Soroll de Barcelona, la qualitat acústica predominant de la zona industrial en el període diürn és de 65 -75 dB(A), mentre que de nit és de 60-70 dB(A).

Període de dia (7-21 h)



Període de nit (23-7 h)



Qualitat acústica: àmbits urbanitzats

El Mapa de capacitat acústica, que estableix els límits de soroll permesos en funció dels usos i les sensibilitats acústiques, classifica el polígon industrial de la Zona Franca com a C2 (predomini de sòl industrial), amb uns nivells límit de 75 dB(A) en el període diürn i de vespre, i 65 dB(A) en el període nocturn. Hi ha algunes zones que superen aquests nivells en el període nocturn, però al ser una zona on no hi viu gent a la vora, no es generen molèsties a la població.



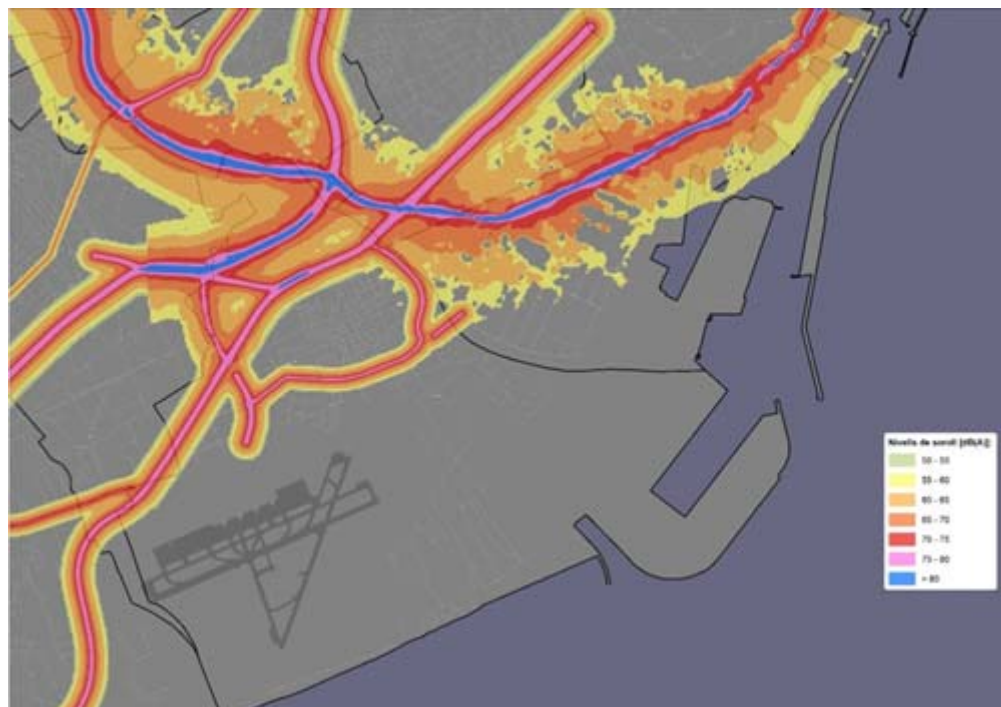
Qualitat acústica: àmbits urbanitzats

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió en dB(A)		
	L_d (7 h – 21 h)	L_e (21 h – 23 h)	L_n (23 h – 7 h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-

Valors d'atenció: En les zones urbanitzades i per als usos de sòl (A2), (A4), (C1) i (C2) i per habitatges existents en medi rural (A3), el valor límit d'immissió **s'incrementa en 5 dB(A)**

Qualitat acústica: grans infraestructures viàries

La principal font de soroll són les grans infraestructures viàries. Entre elles destaquen la Ronda Litoral, la Gran Via i la C-31.



Qualitat acústica: grans infraestructures viàries

El soroll d'origen ferroviari té una incidència sobre molt menor. La seva petjada acústica és estreta i pràcticament es cenneix a un corredor. Els nivells més elevats es situen a l'entrada i a la sortida del tram soterrat del Prat de Llobregat.

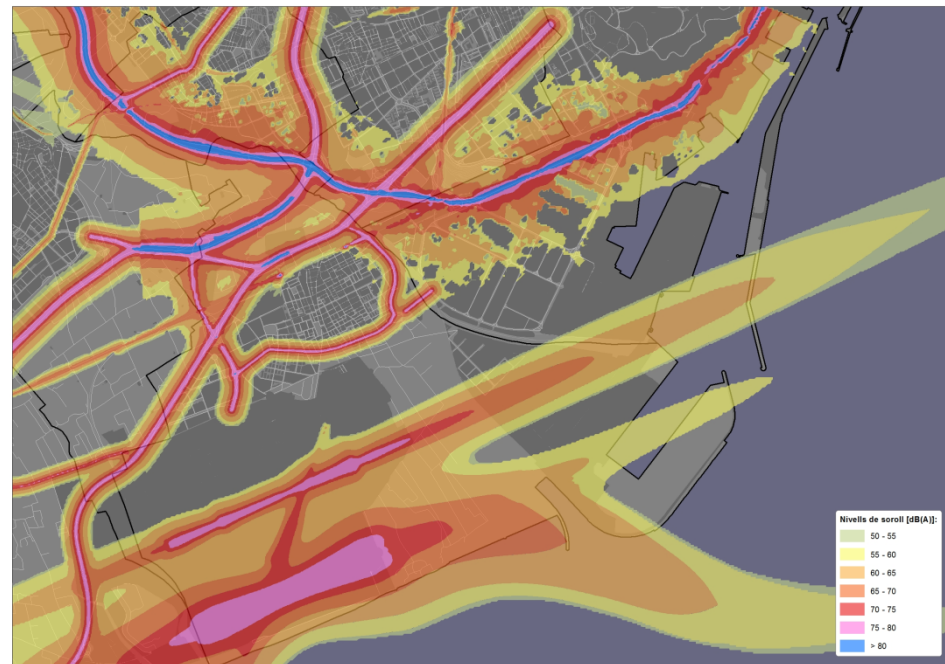


Qualitat acústica: aeroport i conjunt de grans infraestructures

Analitzant de forma conjunta la incidència del soroll a tot l'àmbit de l'Estratègia Delta del Llobregat, es pot concloure que hi ha nombrosos i elevades fonts de soroll, on destaca especialment la incidència de les infraestructures viàries i aeroportuàries.

Per altra banda també cal destacar la presència d'algunes zones amb una qualitat acústica molt elevada, degut a la llunyania de les fonts de soroll.

Això crea un mosaic de situacions acústiques molt diverses que van des de nivells molt elevats associats a les zones properes a les grans infraestructures fins a nivells minsos a les zones menys antropitzades i més allunyades de les grans vies.



06

Qualitat atmosfèrica

Qualitat atmosfèrica: òxids de nitrogen (NOx)

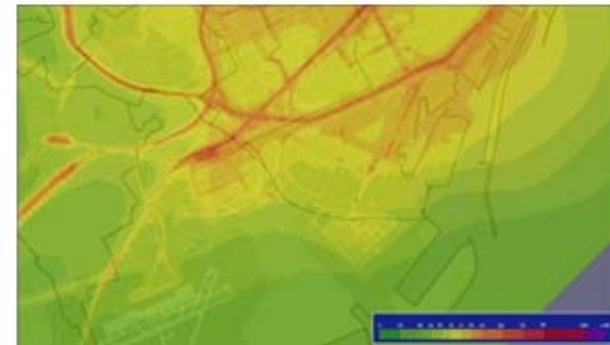
La qualitat atmosfèrica és una dels principals problemes ambientals de Barcelona i del seu entorn metropolità. És comú a gran part de les ciutats europees i les seves àrees metropolitanes i es deu principalment a les emissions associades a la mobilitat.

Malgrat que l'administració pública ha fet esforços per millorar els nivells d'immissió dels òxids de nitrogen (NOx), aquestes es situen persistentment per sobre dels límits establerts per la Unió Europea.

Els NOx s'originen per la reacció a temperatures elevades de l'oxigen i el nitrogen de l'aire. La principal font prové del transport (65-70%) seguit del sector industrial.

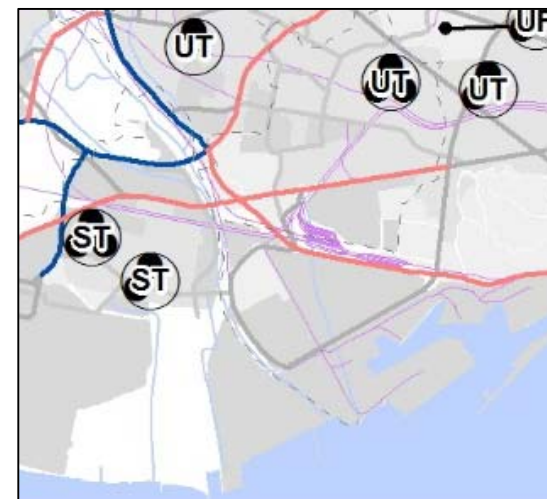
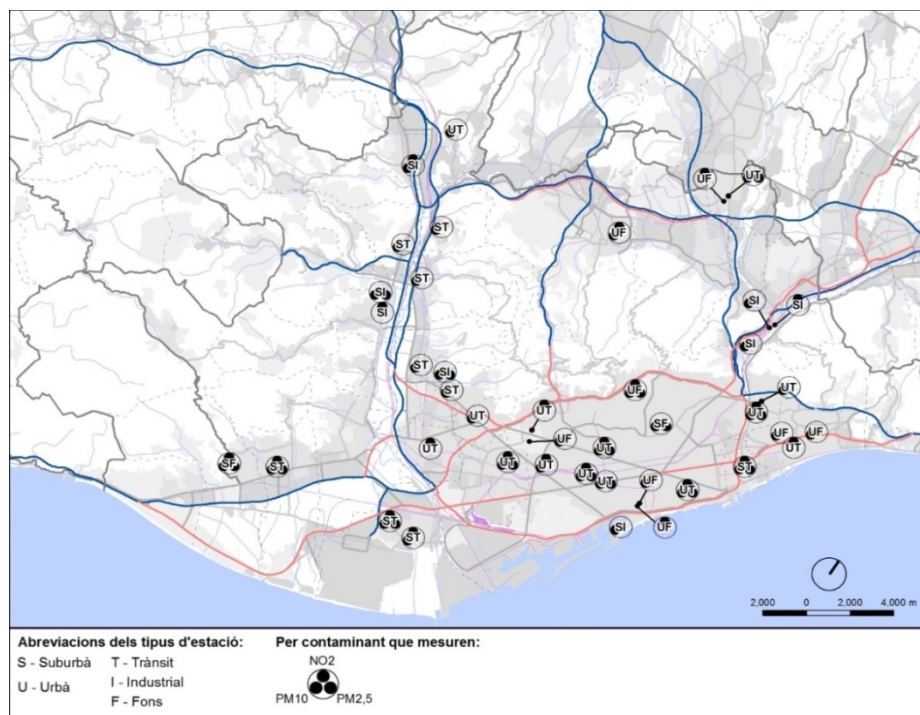
A nivell d'immissió, les zones amb uns nivells més elevats són els corredors de les grans infraestructures i els sectors adjacents de la Zona Franca i el Port de Barcelona.

A nivell d'emissions, destaquen el nombre i quantitat de focus d'origen industrial presents a la Zona Franca i al seu entorn.



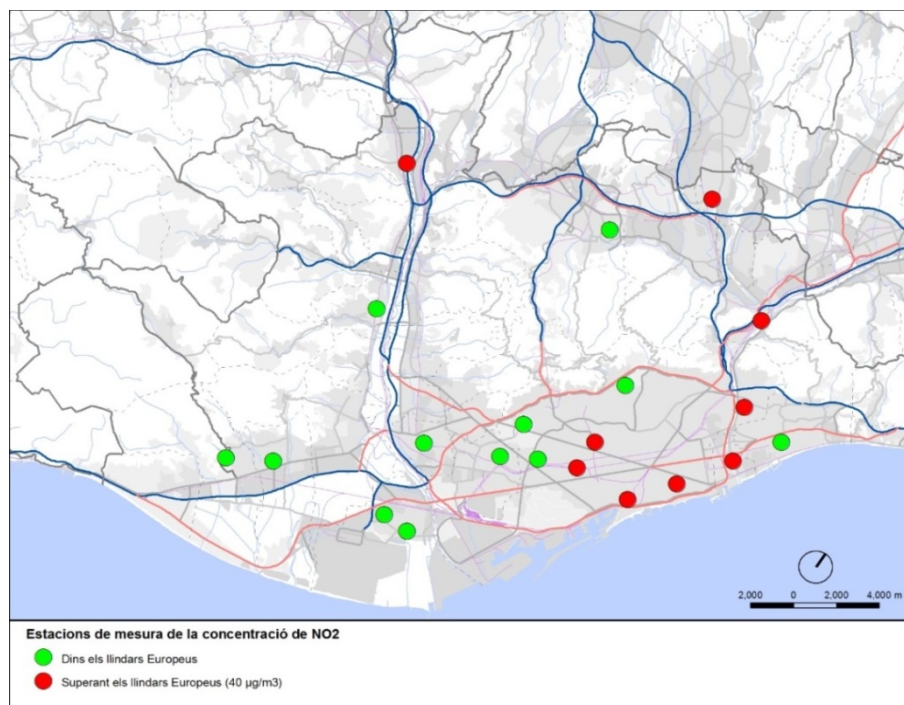
Qualitat atmosfèrica: òxids de nitrogen (NOx)

A l'àmbit de l'AMB hi ha un seguit d'estacions de la Xarxa de Vigilància i Prevenició de la Qualitat Atmosfèrica que recullen les dades d'immissió de diversos contaminants atmosfèrics.



Qualitat atmosfèrica: òxids de nitrogen (NOx)

A continuació s'indiquen les estacions que a l'any 2012 superaven els llindars establerts pels òxids de nitrogen (NOx):



Qualitat atmosfèrica: partícules en suspensió (PM)

Un altre dels contaminants típics de les zones urbanes i que hi és present amb uns nivells freqüentment elevats són les partícules en suspensió (PM). Les PM es generen principalment per la combustió de determinats combustibles en els vehicles i en la indústria (gasoil, biomassa,...).

Després de molts anys d'incompliment dels límits de PM, actualment s'ha aconseguit reduir la seva immissió mitjana i complir amb els requisits normatius per aquest tipus de contaminant.

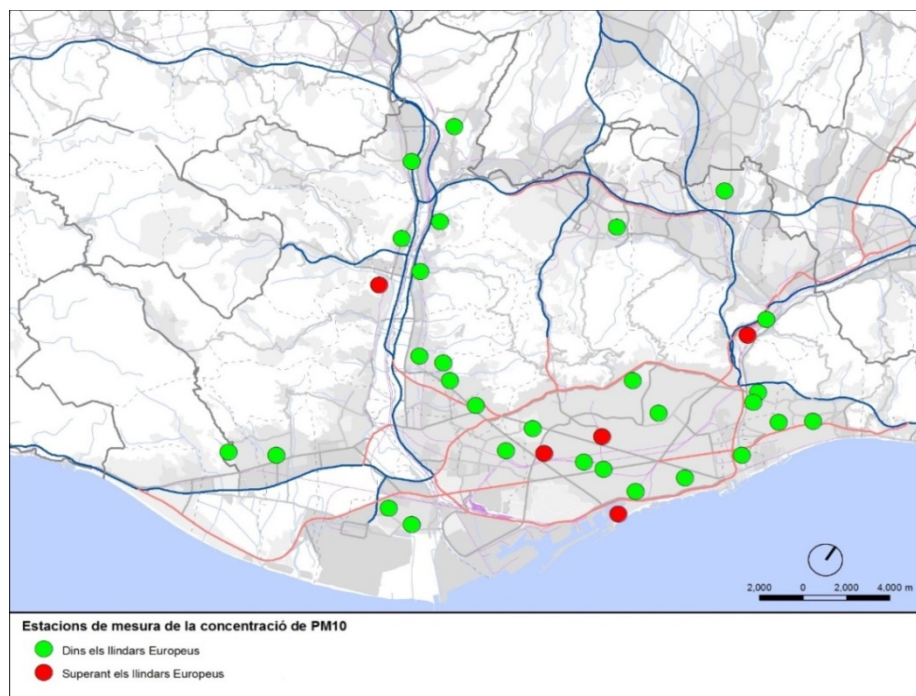
A l'àmbit de l'Estratègia Delta del Llobregat, les zones amb uns nivells d'immissió més elevats són les zones associades a les grans infraestructures i alguns focus puntuals. Tot i així, els valors resulten baixos.

Quant a les emissions, hi ha alguns focus industrials rellevants a l'àmbit de la Zona Franca. N'hi ha d'altres de menys destacats en altres sectors.



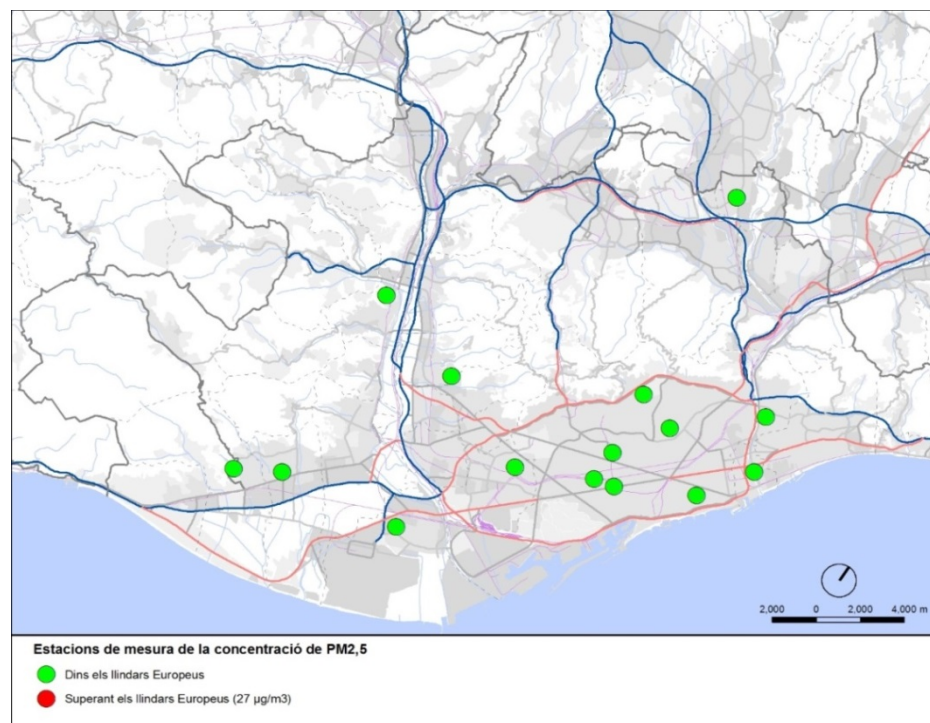
Qualitat atmosfèrica: partícules en suspensió (PM10)

Mapa de la ubicació de les estacions que a l'any 2012 van superar els líndars establerts per les partícules en suspensió de menys de 10 µm (PM₁₀):



Qualitat atmosfèrica: partícules en suspensió (PM_{2,5})

Mapa de la ubicació de les estacions que a l'any 2012 van superar els líndars establerts per les partícules en suspensió de menys de 2,5 µm (PM_{2,5}):



Qualitat atmosfèrica: COV i SO₂

A nivell de focus emissors associats al teixit industrial, també destaquen dos contaminants: els compostos orgànics volàtils (COV) i el diòxid de sofre (SO₂).

Les emissions de COV poden procedir de diferents aplicacions industrials (combustibles, desengreixants, refrigerants, dissolvents, aromatitzants...). A l'àmbit destaca un focus situat a la Zona Franca.

Les emissions de SO₂ s'originen per la combustió de carburants que contenen sofre. A l'àmbit hi ha diversos focus emissors, destacant els situats a l'àmbit portuari.



07

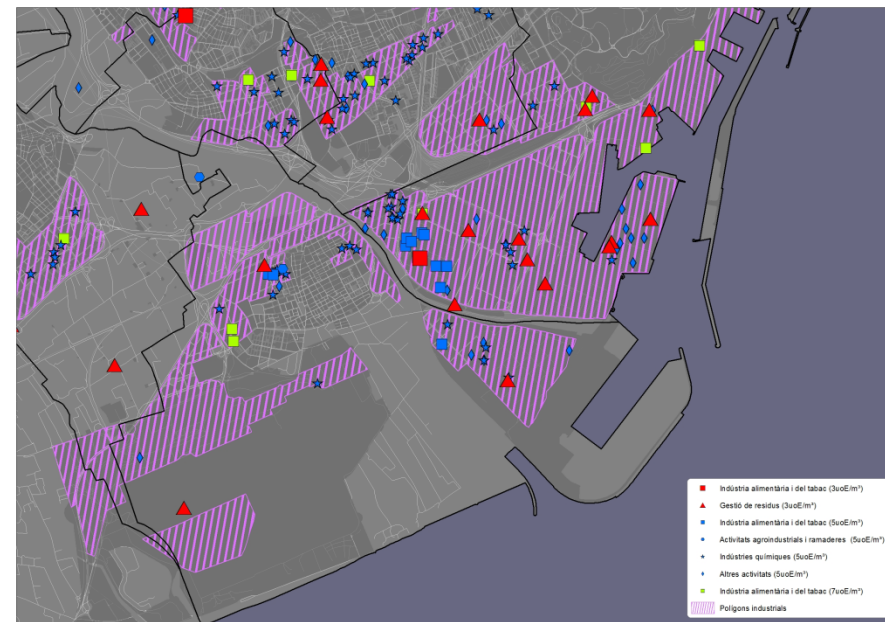
Qualitat odorífera

Qualitat odorífera

Un altre aspecte rellevant de la qualitat atmosfèrica és la qualitat odorífera. L'àmbit de l'Estratègia Delta del Llobregat destaca per ser una de les zones que concentra un major nombre d'activitats amb elevat potencial odorífer (les de color vermell), especialment a la Zona Franca.

Es tracta principalment d'activitats de gestió de residus, encara que també hi ha alguna activitat de la indústria alimentària amb potencial odorífer elevat. S'observen també moltes activitats amb potencial odorífer moderat; destaca entre elles la indústria química, però també l'alimentària i altres activitats.

Tot i això, les zones re-sidencials se situen relativament allunyades, per la qual cosa la incidència odorífera d'aquests focus és limitada.



08

Qualitat lluminosa

Qualitat lluminosa

La contaminació lluminosa és un paràmetre important de la qualitat ambiental. En l'àmbit de l'Estratègia Delta del Llobregat destaquen espais protegits amb vocació de tenir condicions de fosc com les reserves del delta, i a l'altre extrem, focus contaminants importants (grans infraestructures viàries, l'entorn urbà metropolità i l'Aeroport).

De fet, s'observa contaminació de fons en forma de vel lluminós que cobreix pràcticament tota l'AMB i fa impossible poder tenir un cel de qualitat en quasi cap racó.

En la zona de fricció entre l'Aeroport i les reserves, la presència de l'Aeroport provoca un impacte significatiu sobre l'entorn. Es detecta intrusió de llum a l'espai natural, amb especial afectació a les zones que no presenten cobertura vegetal que faci de barrera per la major incidència sobre la flora i fauna de l'entorn.



09

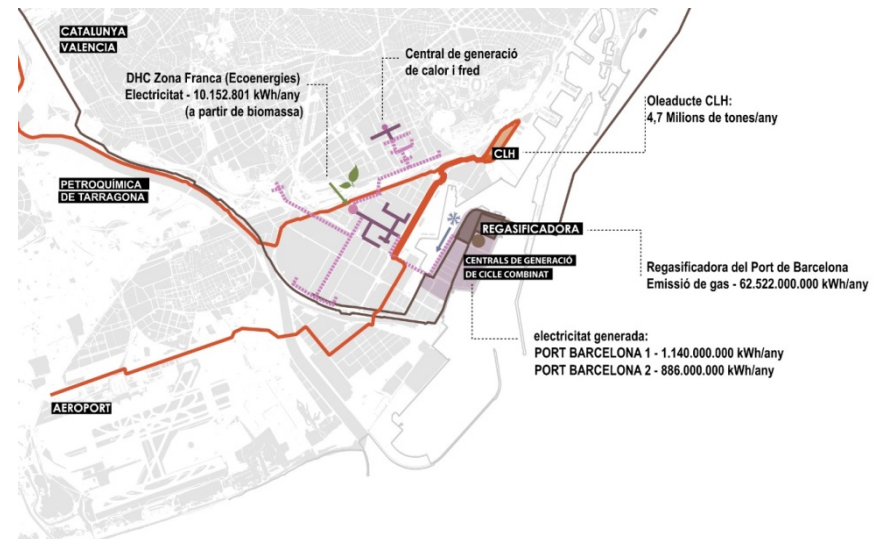
Energia

Energia: infraestructures

A l'hemidelta esquerra del Llobregat (entorn Zona Franca-Port) s'hi troben diverses infraestructures tècniques que permeten internalitzar una part dels fluxos metabòlics del territori. En el cas de les instal·lacions energètiques, la majoria d'elles estan situades en el corredor del Llobregat i l'entorn industrial i portuari.

És un punt d'entrada, emmagatzematge i distribució de combustibles (gas i hidrocarburs) i alhora un lloc de generació d'energia (cicles combinats al port de Barcelona, central d'energies de la Zona Franca).

Cal destacar també, que el consum energètic en aquest àmbit és força intensiu.



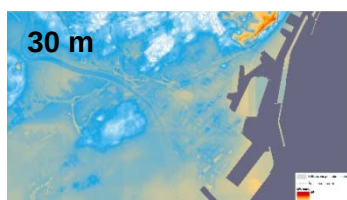
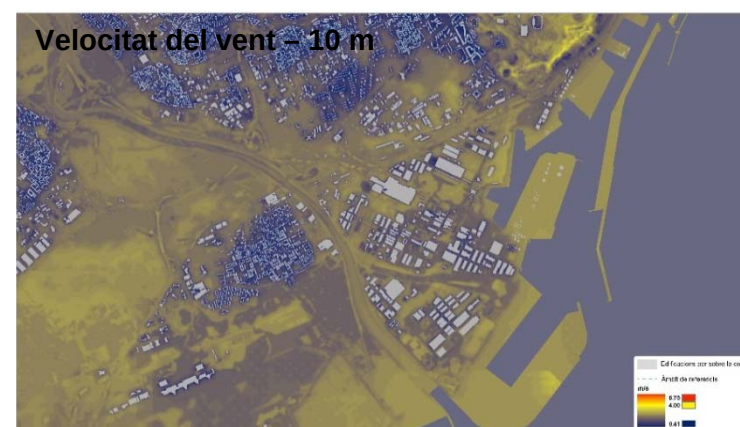
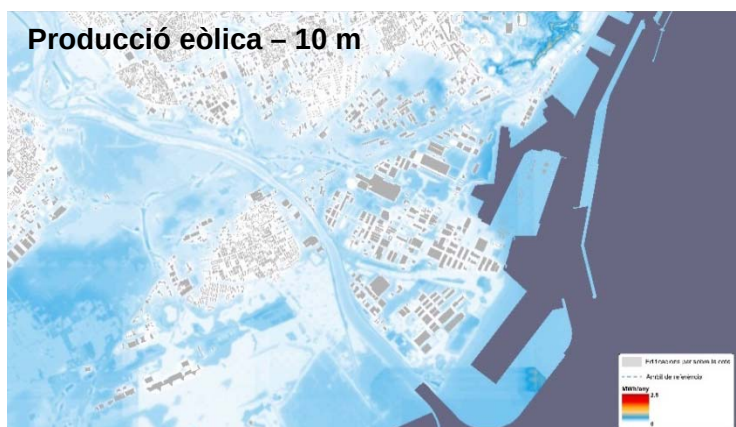
Energia: potencial d'energies renovables

El recurs geotèrmic no té una gran potència però podria ser suficient per cobrir necessitats per alguns usos de climatització no molt intensius mitjançant bombes de calor geotèrmiques.



Energia: potencial d'energies renovables

Les febles condicions de vent d'aquest àmbit mostren que no és factible l'aprofitament eòlic de forma generalitzada. Els sistemes de minieòlica només serien viables en alguna localització puntual.



Energia: potencial d'energies renovables

El principal recurs renovable que hi ha en el territori de l'Estratègia Delta del Llobregat és el solar. Aquest recurs es pot aprofitar o bé per la generació elèctrica mitjançant sistemes fotovoltaics o l'aprofitament per la generació de calor de baixa o mitja temperatura en funció de la tecnologia emprada. Les superfícies de les cobertes de les indústries esdevenen un espai ideal per instal·lar-hi panells solars.



10

Zones amb risc químic

Zones amb risc químic

El Port i la Zona Franca de Barcelona, per la seva funció i com dos pols estratègics per l'activitat industrial i logística, presenten també el major nombre d'empreses SEVESO (el nom SEVESO de les directives europees de referència prové d'un important accident industrial a Seveso, Itàlia, que s'esdevingué el 1976):

Port:

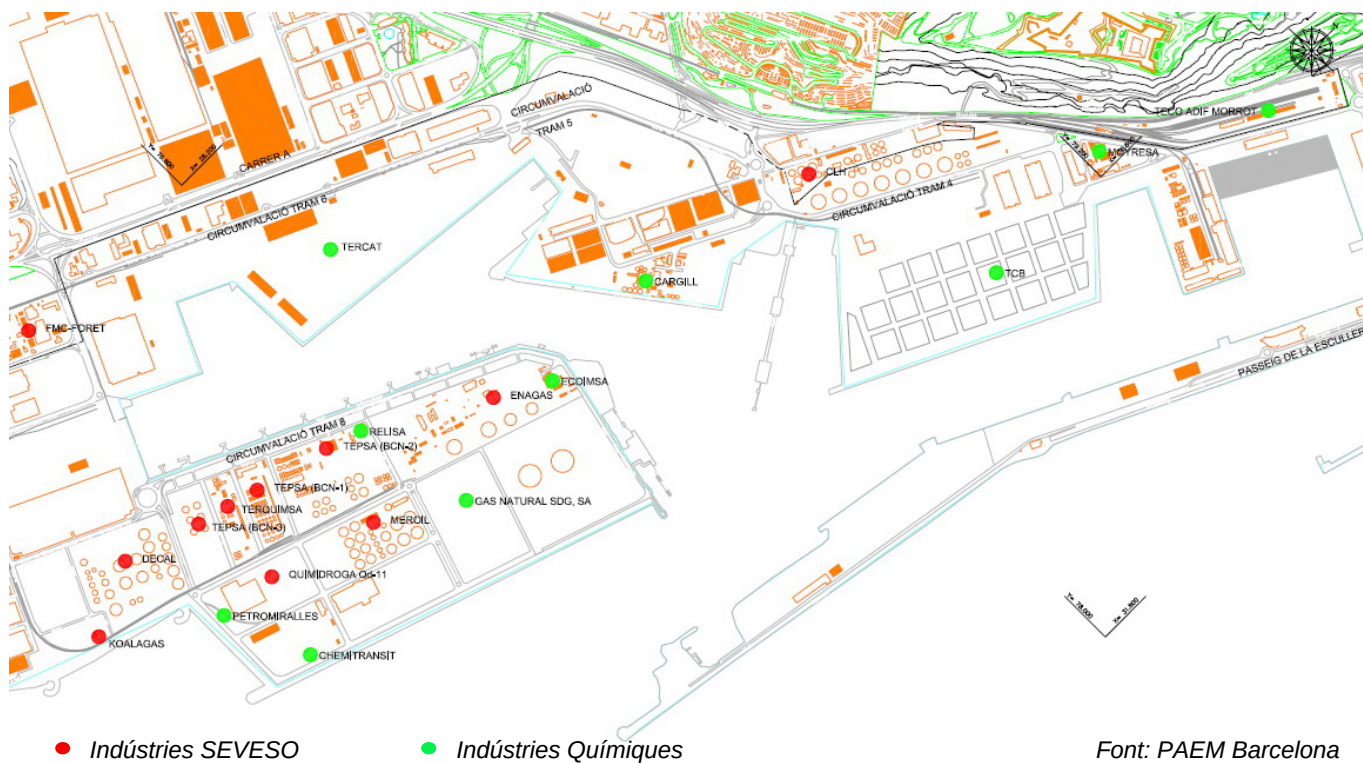
Compañía Logística de Hidrocarburos, SA (CLH)
DECAL, SA
ENAGAS, SA
KOALAGAS, SA
MEROIL, SA
QUIMIDROGA, SA (Port)
Terminales Portuarias (TEPSA), SA
Terminales Químicos, SA

Zona Franca:

Bayer Polímeros, SL
CONGIS IBERIA, SL
COPLOSA, SA
CROMOGENIA UNITS, SA – Fàbrica III
FMC FORET, SA – Fàbrica
HUNTSMAN SURFACE SCIENCES IBÉRICA, SL
NAFTIL, SA
QUIMIDROGA, SA (Zona Franca)
SIDA, SA

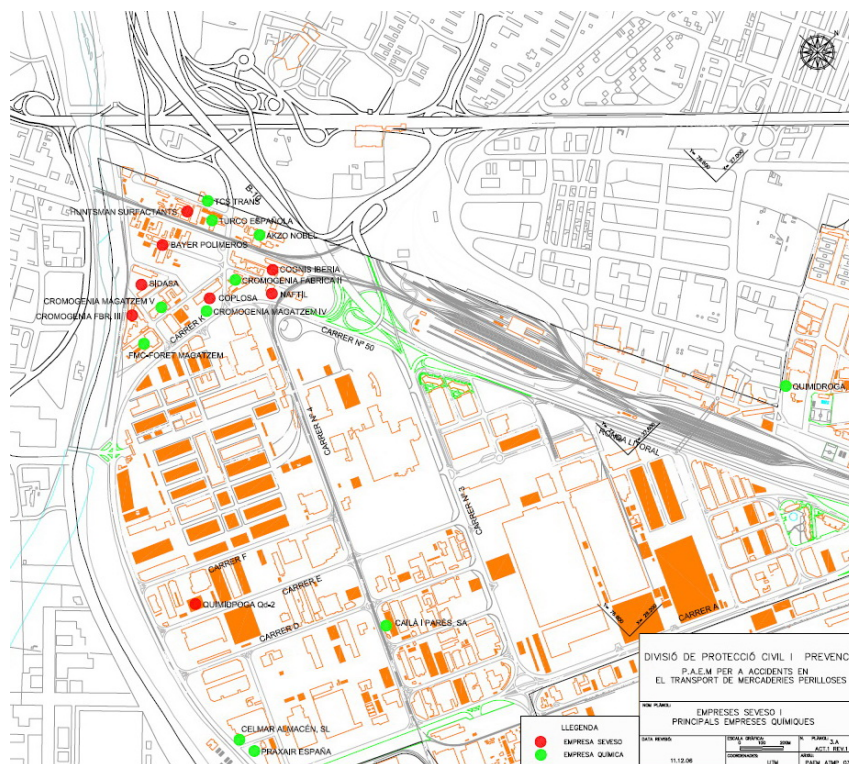
Zones amb risc químic

Indústries SEVESO al Port:



Zones amb risc químic

Indústries SEVESO a la Zona Franca:



● Indústries SEVESO

● Indústries Químiques

Font: PAEM Barcelona

Zones amb risc químic

Altres indústries SEVESO a l'àmbit de l'Estratègia Delta del Llobregat :

El Prat de Llobregat:

ARCHROMA IBÉRICA, SLU (antiga Clariant Ibérica Producción, SA)

CLH Aviación, S.A.

Industrias Titan, S.A.

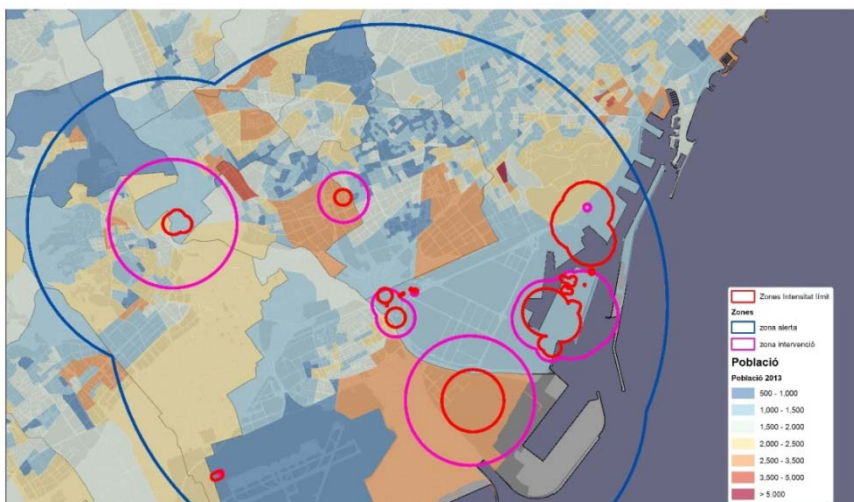
L'Hospitalet de Llobregat:

Basf Española SL (antiga Basf Curtex, S.A.)

Font: PLASEQCAT

Zones amb risc químic

Els perímetres d'alerta i intervenció afecten a molt poca població resident en l'àmbit de l'Estratègia Delta del Llobregat. La distància a què es troba el Moll de l'Energia (abans Moll d'Inflamables), zona que concentra un gran nombre d'empreses amb nivell de risc alt, limita els efectes de potencials incidents en aquesta àrea.



Zones amb risc químic

Nomenclatura de les zones de protecció

ZONES D'INTENSITAT LÍMIT A L'EXTERIOR (ZILE): es correspon amb la zona de major intensitat del perill i correspon a la zona amb dosi letal 1% (DL1) calculada als estudis de seguretat per a radiació tèrmica, sobrepressions i dispersions tòxiques. Aquesta zona s'utilitza en l'àmbit de la previsió del risc dins del marc de la IRP/971/2010, de 31 de març, per la qual es dóna publicitat als criteris per a l'elaboració dels informes referents al control de la implantació de nous elements vulnerables compatibles amb la gestió dels riscos de protecció civil. Aquesta distància s'utilitza en l'àmbit de la previsió del risc per evitar la ubicació de nous elements vulnerables en indrets dins d'aquesta zona.

ZONA D'ALERTA: zona en la qual les conseqüències dels accidents provoquen efectes que, tot i ser perceptibles per la població, no justifiquen l'aplicació immediata de mesures de protecció, excepte pels grups crítics de població que seran definits pel responsable del Grup Sanitari actuant per a cada cas concret, com a mesura preventiva o per a la informació de la població.

ZONA D'INTERVENCIÓ: zona en la qual les conseqüències dels accidents produeixen o poden produir (segons l'evolució de l'accident) un nivell de danys que justifiquen l'aplicació immediata de mesures de protecció.

Font: PLASEQCAT)