

Estratègia Delta del Llobregat



Ajuntament del
Prat de Llobregat

Infraestructures i fluxos de mobilitat

Serveis de transport públic

Març 2016

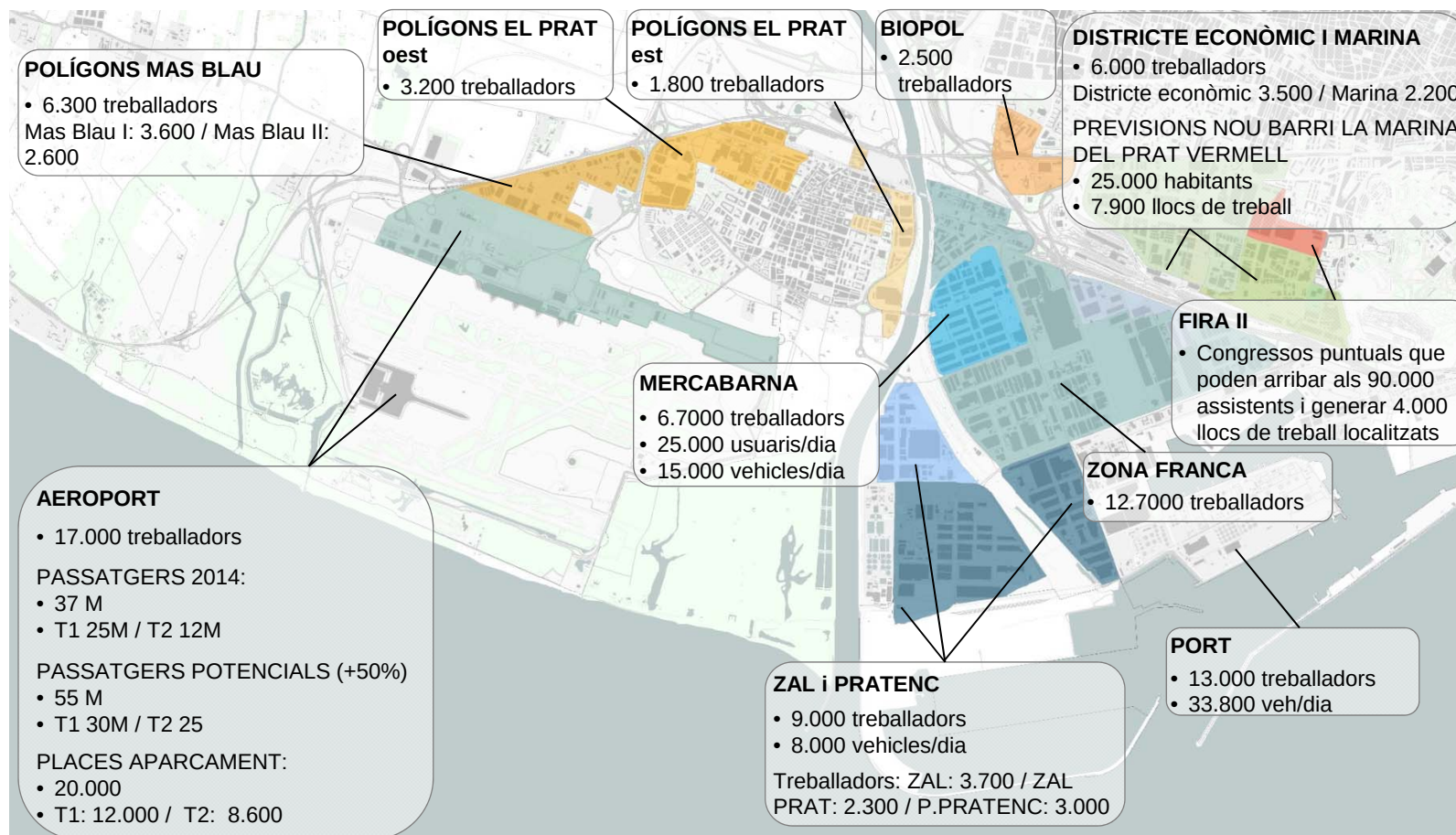
Direcció de l'Oficina estratègica
de l'àmbit del Pla del delta del Llobregat



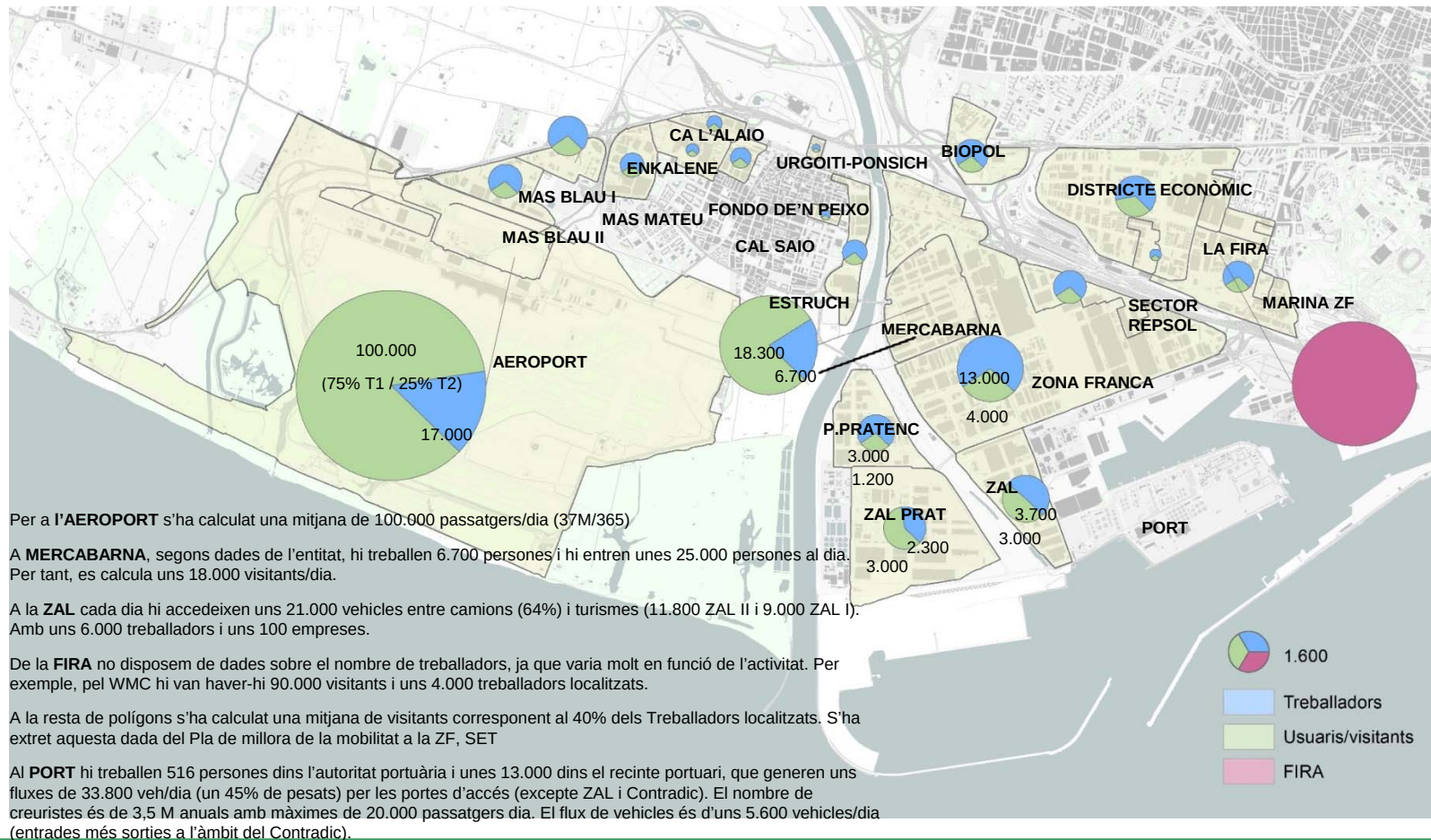
01

Demanda

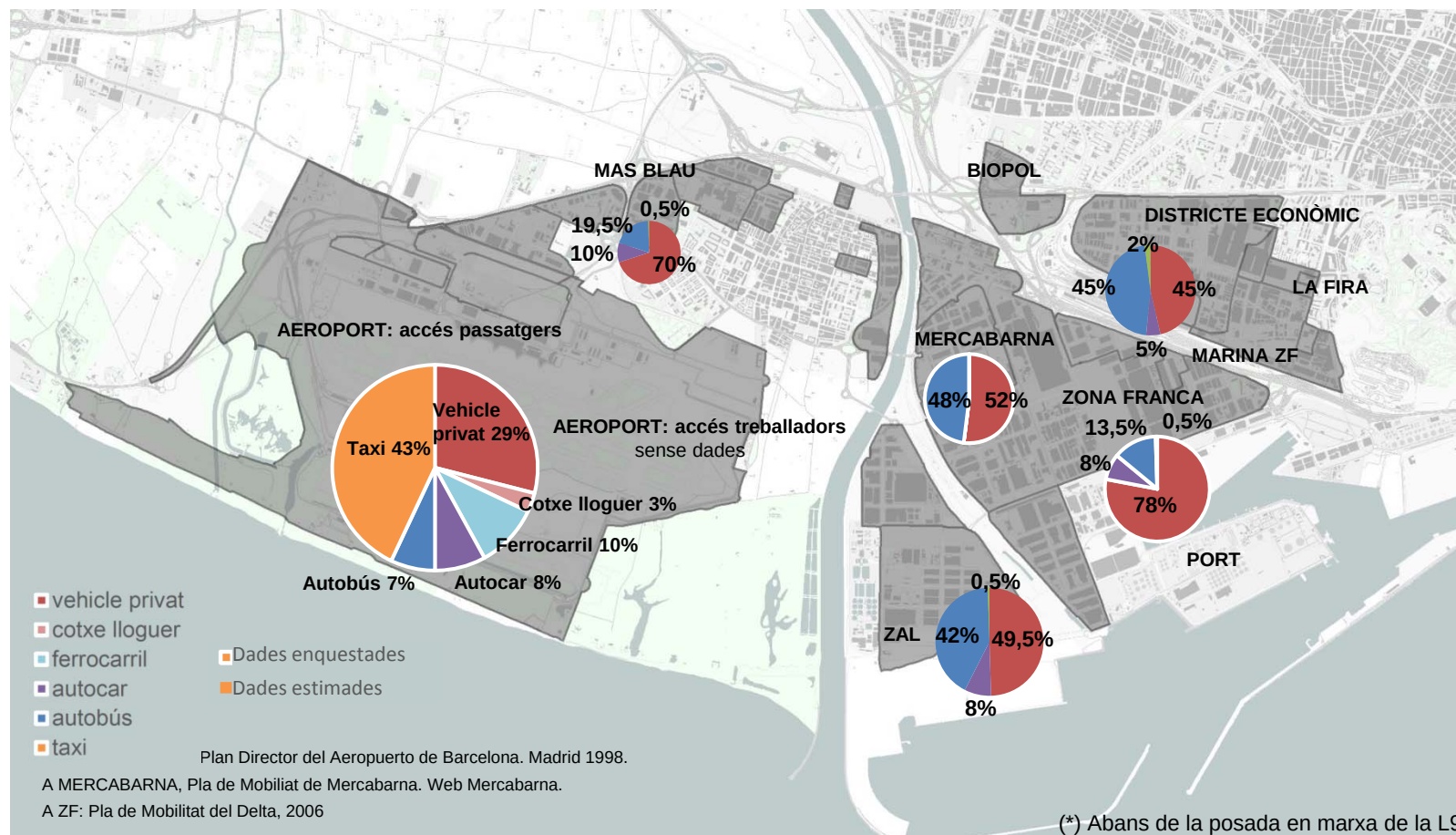
Llocs de treball a la plataforma econòmica del delta del Llobregat



Treballadors i visitant/dia



Repartiment modal estimat per subàmbits*



02

Oferta de serveis

Rodalies – nou accés a l'Aeroport

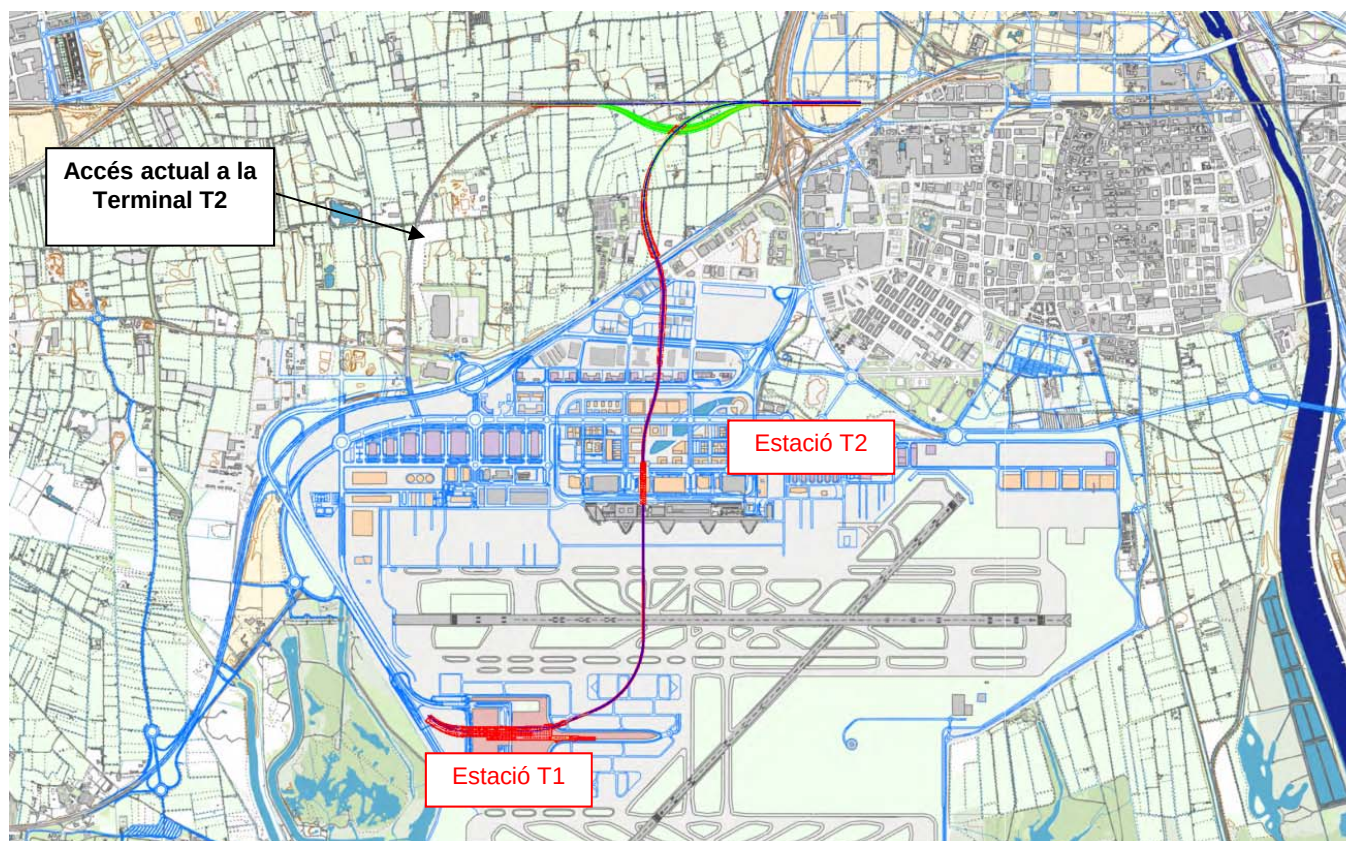
Actualment, l'àmbit de l'Aeroport està servit per la línia R2 Nord, amb freqüències de 30'. La terminal T1, en servei des del 2009, no disposa de transport públic ferroviari malgrat passar-hi el 70% dels passatgers del conjunt de l'Aeroport.

El nou accés de Rodalies en construcció pel Ministeri de Foment té una longitud de 4,5 km (3,4 km soterrats), disposarà de doble via i tindrà dues estacions a ambdues terminals de l'Aeroport (T2 i T1). El temps d'accés des de Sants a la T1 serà d'uns 19', i es planeja explotar el servei en règim de llançadora des de Passeig de Gràcia.

La construcció d'aquest nou ramal es va adjudicar l'any 2010 per 298 M€ (IVA inclòs), però les obres no es van arribar a iniciar aleshores per restriccions pressupostàries.

L'obra s'ha reprès el juliol de 2015 amb un nou pressupost de 268 M€ i un termini de 33 mesos, de manera que la infraestructura estaria acabada a finals del 2018. Resten pendent de licitar la superestructura i la senyalització del ramal, el cost conjunt de les quals és d'uns 75 M€.

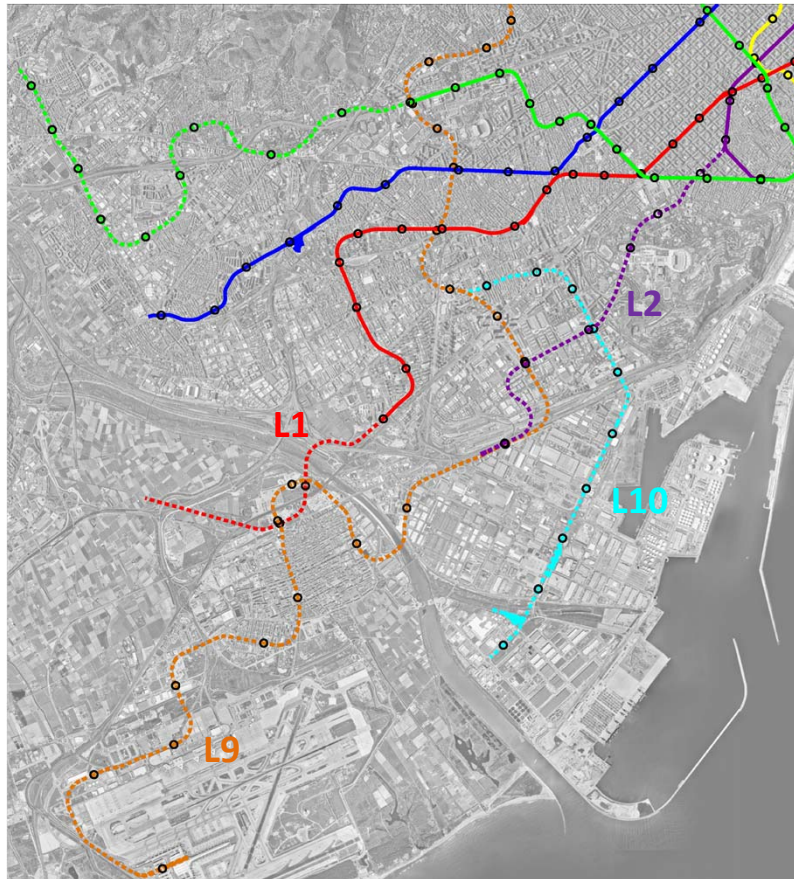
Rodalies – nou accés a l'Aeroport



Estratègia Delta del Llobregat



Xarxa de metro

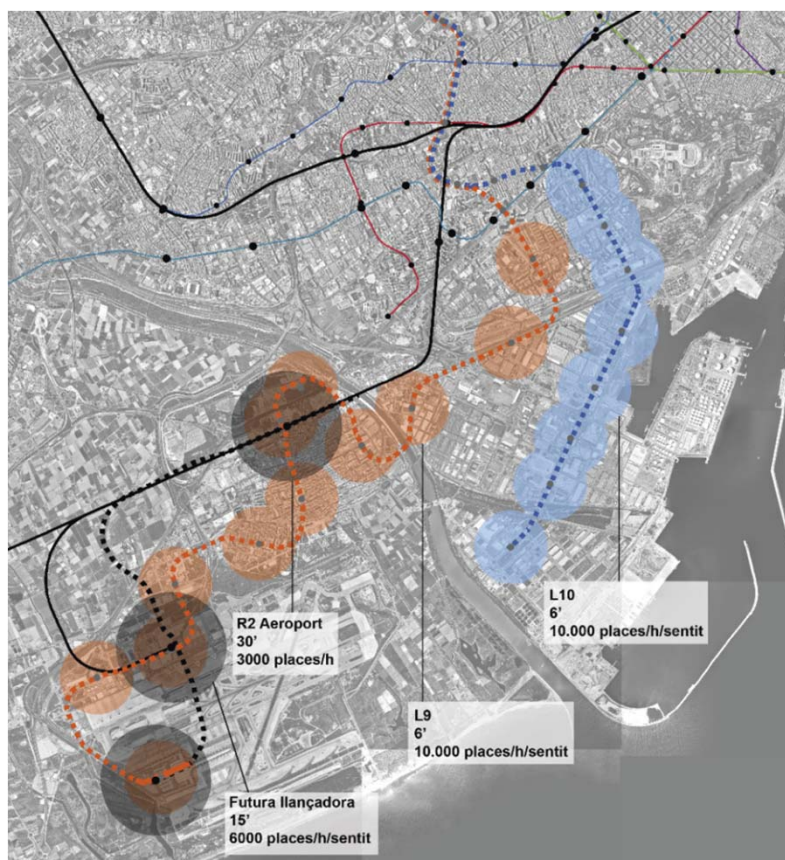


S'ha posat en marxa recentment (febrer de 2016) el tram de la L9 Sud entre Zona Universitària i Aeroport T1.

El ramal de la L10 cap a la Zona Franca s'està utilitzant a dia d'avui només com accés a tallers i cotxeres de trens de la L9. Resta per construir, a la L10, una de les vies al tram del passeig de la Zona Franca així com l'arquitectura i instal·lacions de diverses estacions.

Pel que fa al perllongament de la L2 entre Sant Antoni i Parc Logístic (on ha d'entroncar amb la L9 Sud per continuar cap a l'Aeroport), no hi ha previsió d'execució malgrat que els projectes constructius del túnel i les estacions estan redactats.

Xarxa de metro – L9 sud i oferta de places dels modes ferroviaris

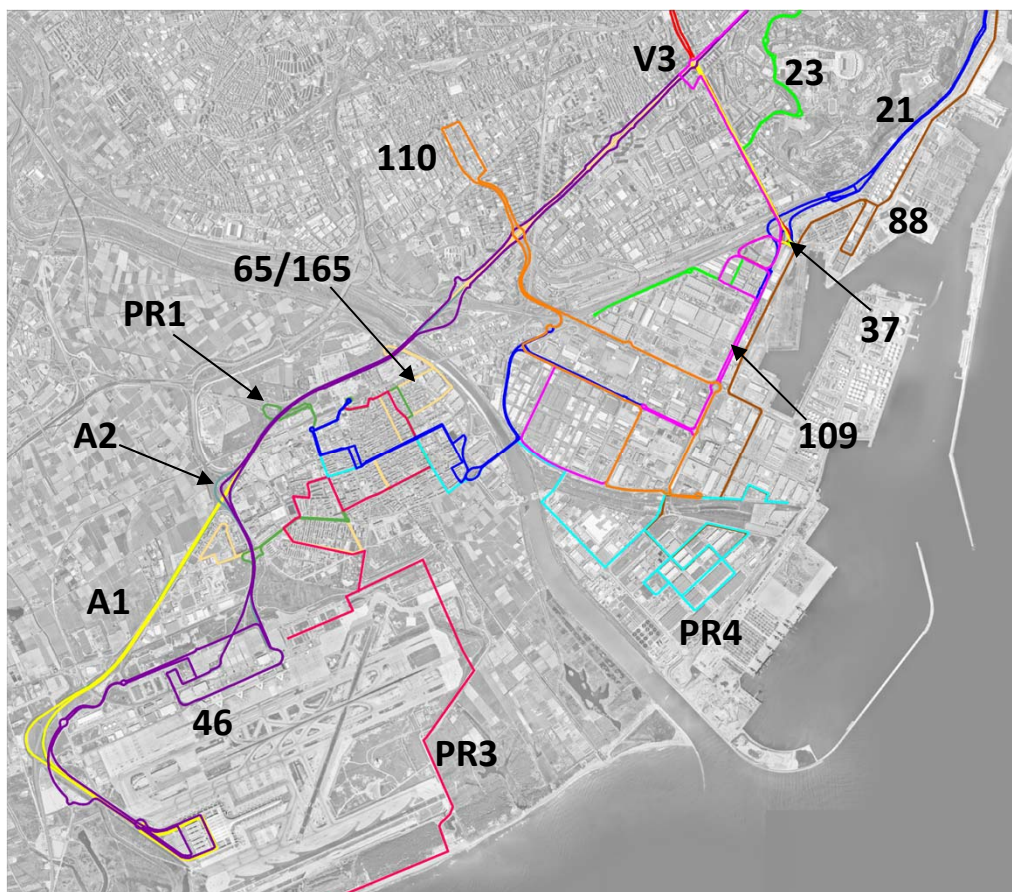


Inicialment, el tram de L9 entre Zona Universitària i Aeroport/T1 disposa de 15 estacions en un tram de 19,6 km. No s'han obert les estacions Terminal de Càrrega, La Ribera i Camp Nou.

La línia té un interval de pas d'uns 8 minuts, condicionat pel funcionament en via única del tram entre Zona Universitària i Collblanc i la disponibilitat de trens. El recorregut Zona Universitària – Aeroport T1 triga una mica més de 30'.

Al mapa adjunt es grafia l'oferta de transport de viatgers de les xarxes ferroviàries (Rodalies i metro) a l'àmbit d'estudi.

Xarxa d'autobusos



L'esquema annex mostra l'estructura de la xarxa de serveis regulars de transport en bus.

El total de places ofertades per la xarxa de bus en hora punta és de 7.650 per sentit, aproximadament.

Xarxa d'autobusos

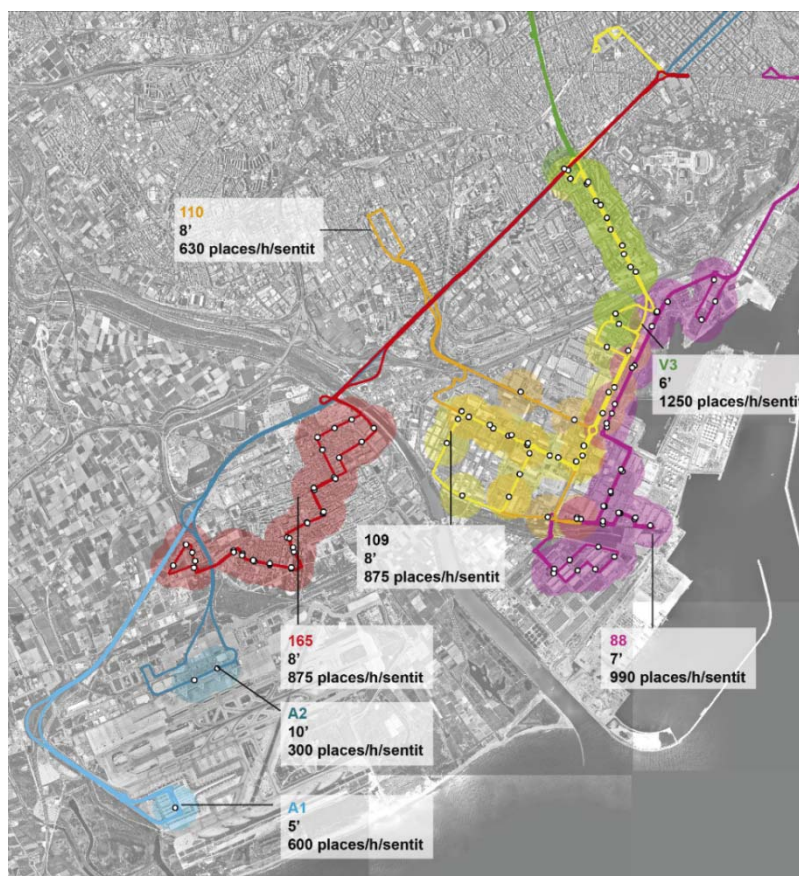
Les principals línies que donen servei a l'àmbit de la plataforma econòmica del delta del Llobregat són:

Línia	Recorregut	Interval de pas (HP)	Observacions	Capacitat (places/h/sentit)
21	Paral·lel – El Prat	30'		190
23	Pl. Espanya – Parc Logístic	25'		228
37	Hosp. Clínic – Zona Franca	13-14'		422
46	Pl. Espanya – Aeroport	14-15'		393
65	Pl. Espanya – El Prat	13-14'		422
109	Est. Sants – Polígon Zona Franca	7-9'		875
110	Av. Carrilet – Polígon Zona Franca	8-10'		630
165	Pl. Espanya – El Prat	8'		875
V3	Zona Franca - Can Caralleu	6'	Bus de la nova xarxa ortogonal	1250
88	Bcn (Metro Paral·lel) – El Prat (ZAL)	5-10'	Bona part del recorregut és intern pel Port	990
PR1	Terminal T1 – El Prat – Terminal T2	30'		170
PR3	Estació Rodalies el Prat – Tanatori /Platja	30'		170
PR4	El Prat (Estació Rodalies) – Bcn (ZAL)	35'		146
Aerobús A1	Pl. Catalunya – Aeroport T1	5'	Queda fora del sistema tarifari integrat	600
Aerobús A2	Pl. Catalunya – Aeroport T2	10'	Queda fora del sistema tarifari integrat	300
N1	Zona Franca – Pl. Catalunya – Trinitat Nova	20'	Bus nocturn	285
N17	Pl. Catalunya – Aeroport T1	20'	Bus nocturn	285

Xarxa d'autobusos

A causa de la crisi econòmica dels darrers anys, les línies d'autobús de l'àmbit han anat perdent validacions, en general. Com a exemple, les validacions de les vuit línies que donen servei a la Zona Franca (21, 23, 37, 109, 110, 88, PR4 i N1) van passar dels 6,3 milions el 2007 a 5,0 milions l'any 2012. Tot i això, les dades de 2014 i 2015 apunten un augment de demanda en la majoria de línies.

Xarxa d'autobusos – distribució territorial de l'oferta



L'àrea més ben servida de l'àmbit és el sector A del polígon de la Zona Franca. En conjunt, les línies 23, 37, 109, 21 i V3 ofereixen 2965 places per sentit en hora punta .

És previsible que l'entrada en servei de la L9 Sud faci replantejar el recorregut i freqüència d'algunes de les línies d'autobús. TMB està estudiant aquests possibles canvis:

- Línia 110. Faria un recorregut intern pel polígon de la Zona Franca, distribuint o recollint els viatgers des de l'estació de Parc Logístic. Això permetria millorar el seu interval de pas.
- Línia 23. Finalitzaria el seu recorregut a l'AMB enlloc de Parc Logístic com fa actualment.