

Estratègia Delta del Llobregat



Ajuntament del
Prat de Llobregat

Infraestructures i fluxos de mobilitat

Xarxa viària i de carrers
Estructura jeràrquica de la xarxa

Març 2016

Direcció de l'Oficina estratègica
de l'àmbit del Pla del delta del Llobregat

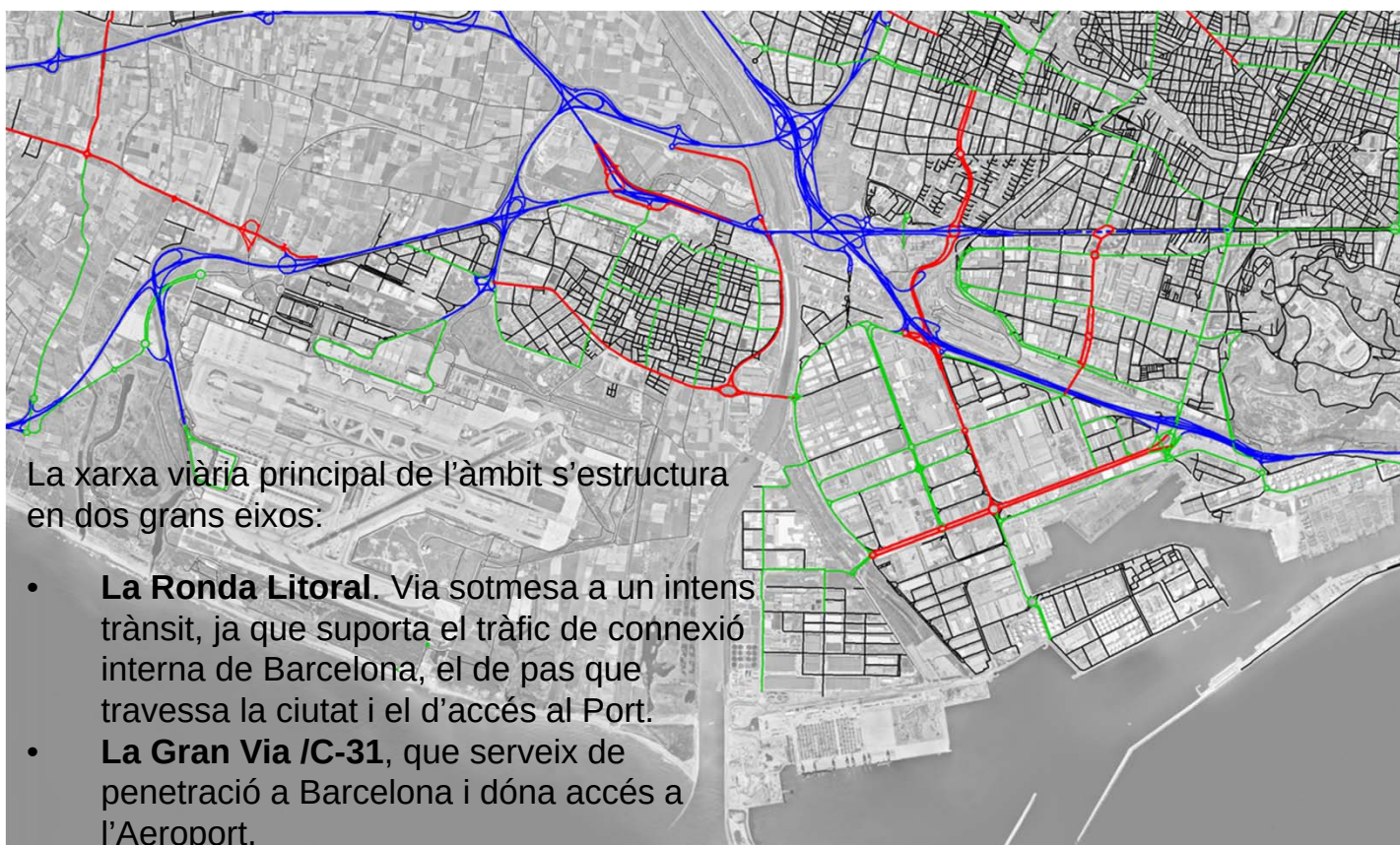


BARCELONA
REGIONAL
AGÈNCIA
DESENVOLUPAMENT
URBÀ

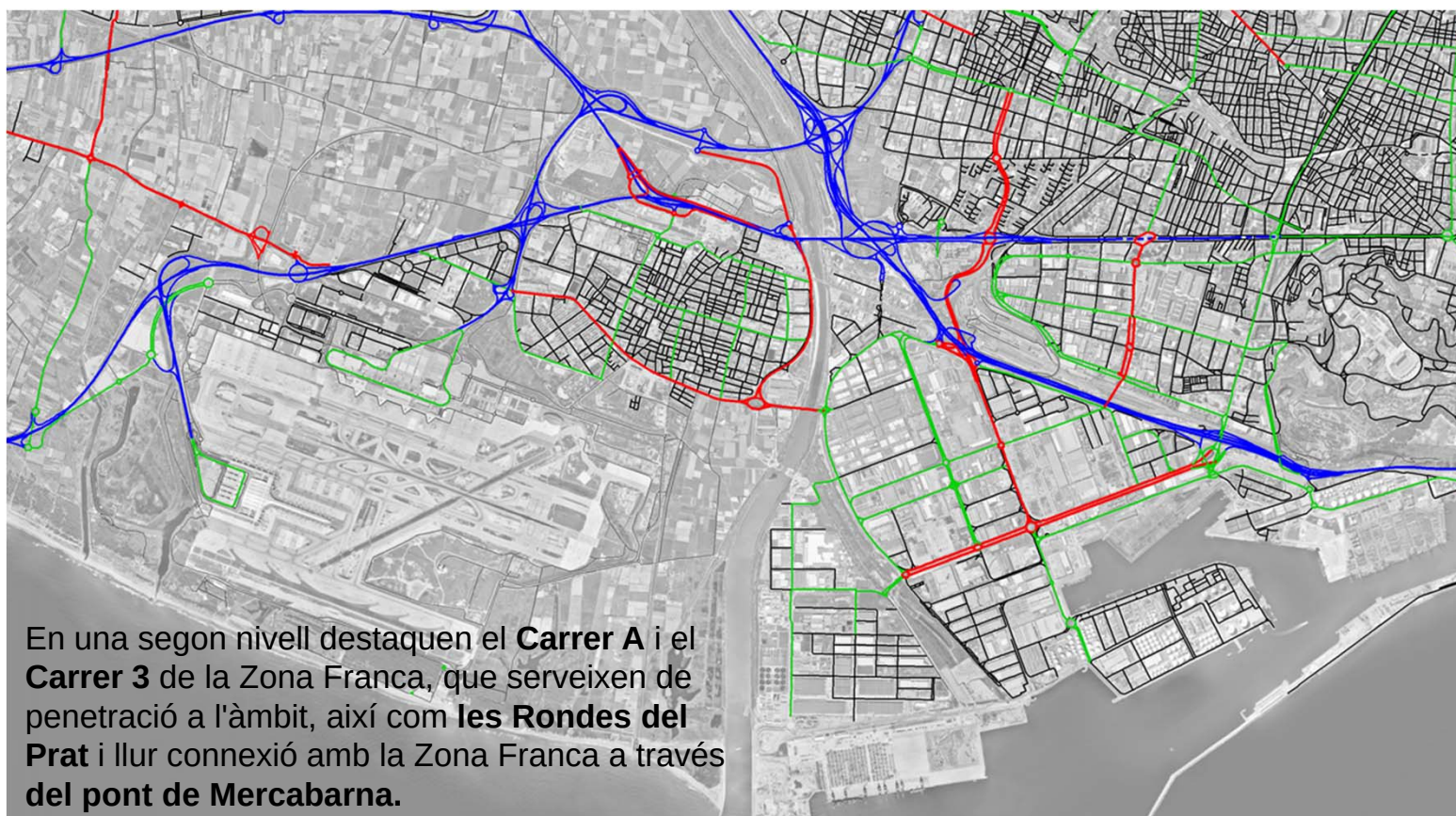
La xarxa viària estructurant de l'àmbit en l'actualitat



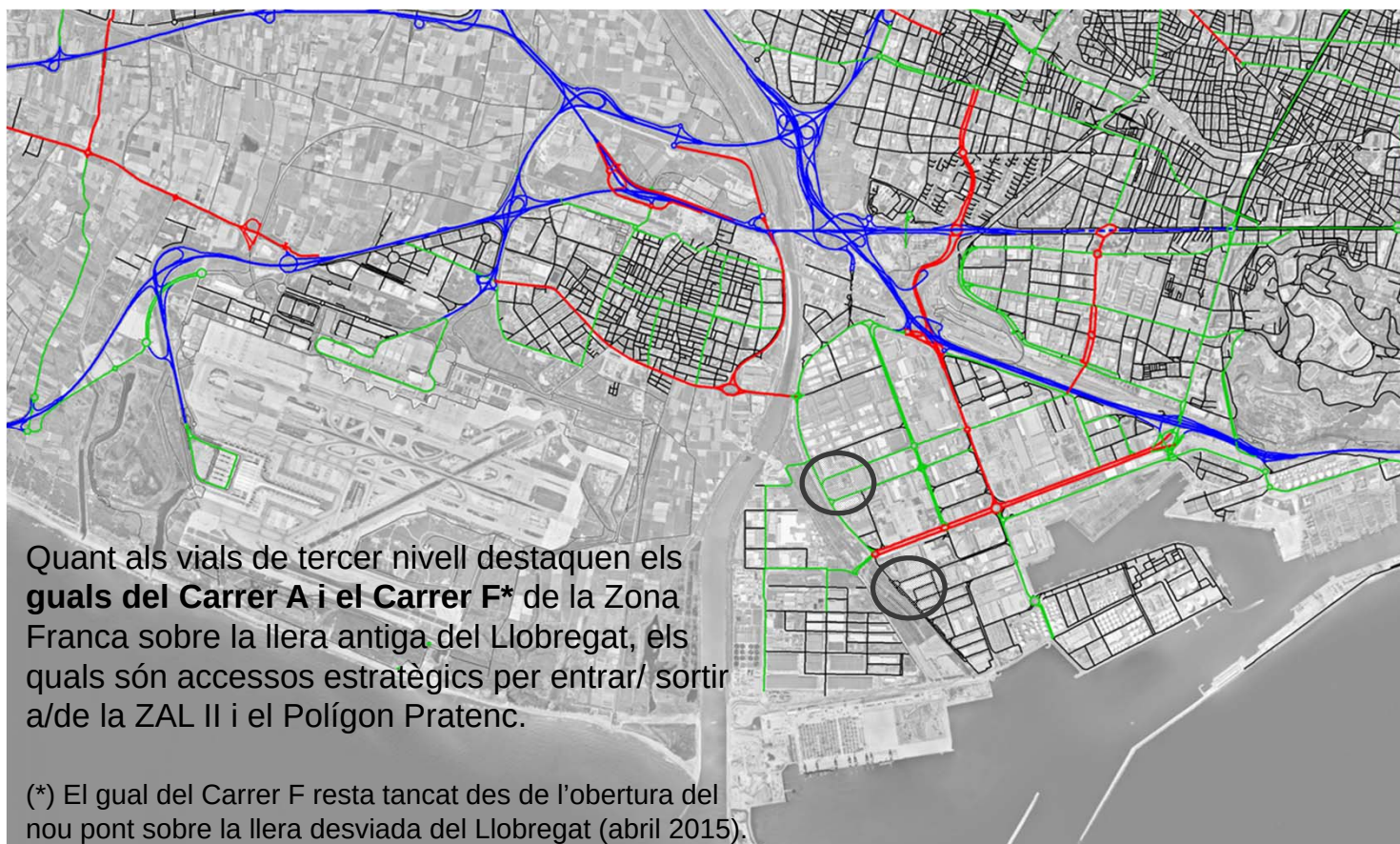
La xarxa viària estructurant de l'àmbit en l'actualitat



La xarxa viària estructurant de l'àmbit en l'actualitat



La xarxa viària estructurant de l'àmbit en l'actualitat

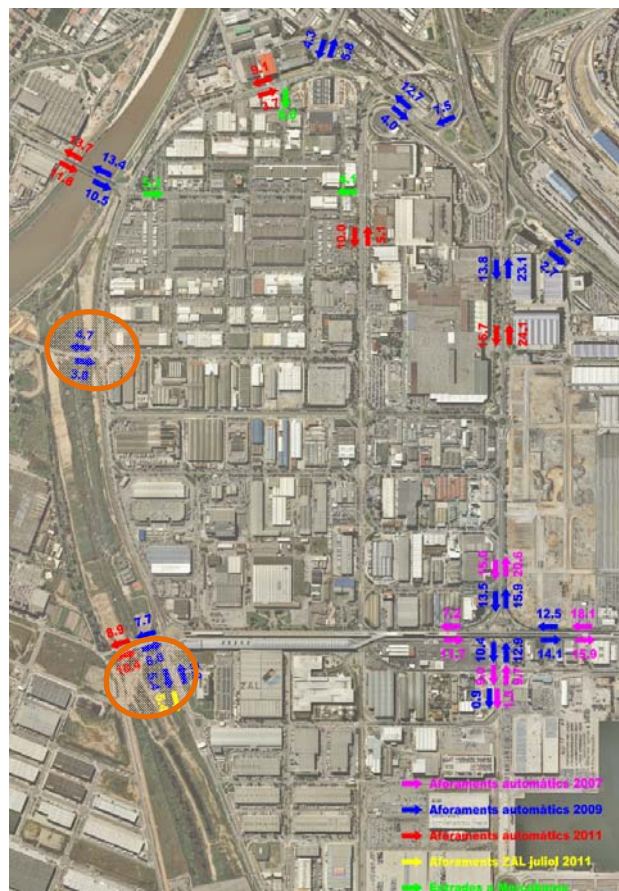


Quant als vials de tercer nivell destaquen els **guals del Carrer A i el Carrer F*** de la Zona Franca sobre la llera antiga del Llobregat, els quals són accessos estratègics per entrar/ sortir a/de la ZAL II i el Polígon Pratenc.

(*) El gual del Carrer F resta tancat des de l'obertura del nou pont sobre la llera desviada del Llobregat (abril 2015).

La xarxa viària estructurant de l'àmbit en l'actualitat

Intensitats de trànsit
(IMD) aforades a trams
de la xarxa viària
estructurant



Nou accés sud al Port en construcció

Es tracta d'un nou accés viari sud a l'ampliació del Port de Barcelona. Consisteix en un vial segregat que connecta directament la Ronda Litoral (i l'A-2) a l'alçada de Cornellà amb la nova terminal del Port.

El vial té uns 9,2 km de longitud i una secció 2+2 tipus autovia amb vorals de 2,5 m. La nova via té un tram d'uns 2 km en viaducte per superar les nombroses infraestructures existents entre la Gran Via y el pont de Mercabarna i també degut a la manca d'espai. La primera pedra de les obres es va posar el desembre de 2014.

La inversió total és d'uns 142 M€ i el termini d'execució previst, de 3 anys i 4 mesos.

