

Estratègia Delta del Llobregat



Ajuntament de L'Hospitalet



Ajuntament del
Prat de Llobregat

Dimensió econòmica de l'àmbit

Març 2016

Direcció de l'Oficina estratègica
de l'àmbit del Pla del delta del Llobregat



BARCELONA
MATERIAL
INFÀNCIA
DESARROLUPAMENT
URBA

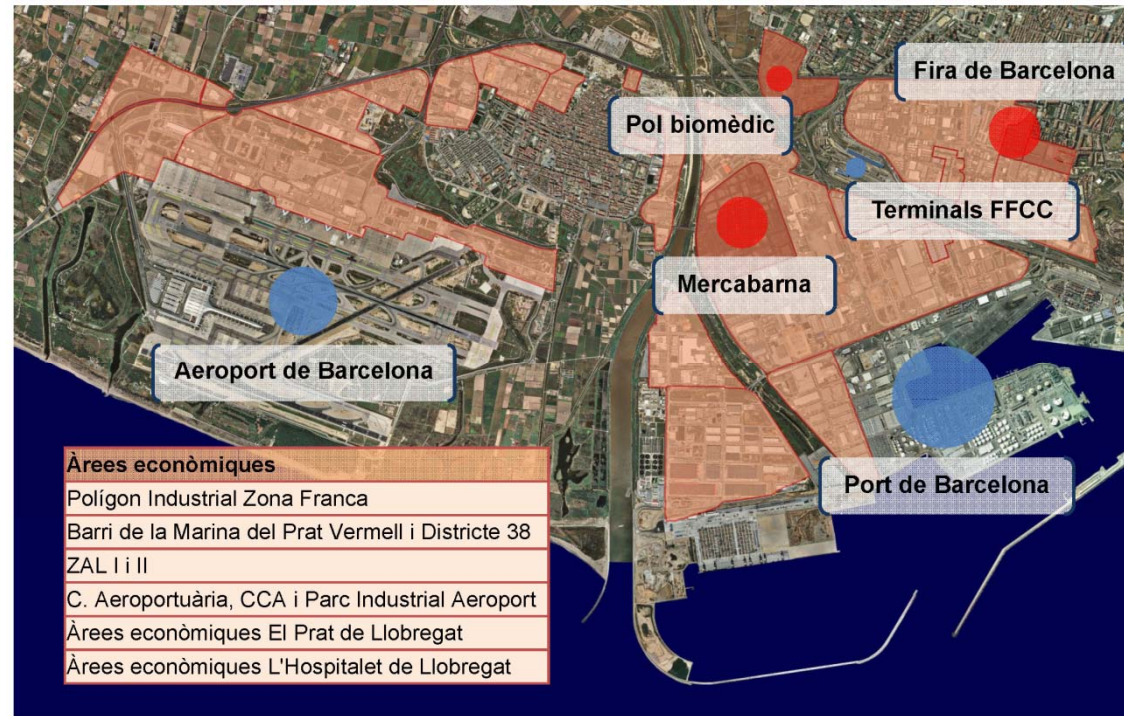
Estratègia Delta del Llobregat

Dimensió de la plataforma econòmica del delta del Llobregat

S'ha quantificat el nombre d'empreses implantades, el número de llocs de treball localitzats i el valor afegit brut directe, indirecte i induït que representen les activitats que es desenvolupen a la plataforma econòmica del delta del Llobregat.

Les fonts d'informació consultades han estat les estadístiques d'activitat disponibles així com diversos estudis d'impacte econòmic.

Les dades calculades són un reflex de la situació de l'àmbit a desembre de 2014.



Magnituds socioeconòmiques principals

	Impacte directe			Total D+I+I' (2)	
	Empreses	Treballadors	VAB	VAB	%VAB CAT
Port de Barcelona	492	13.365	1.452 M€	2.291 M€	
Aeroport de Barcelona	590	15.454	266 M€	971 M€ (3)	
Mercabarna	700	6.700	353 M€	528 M€	
Terminals ADIF	-	-	-	-	
Pol biomèdic	17	340	31 M€	50 M€ (4)	
Fira de Barcelona - Gran Via	30	-	65 M€	1.332 M€	
Polaritats	1.829	35.859	2.166 M€	5.171 M€	2,7 %
Polígon Industrial de la Zona Franca	300	7.900	538 M€	904 M€	
ZAL I i II	114	6.717	492 M€	827 M€	
C. Aeroportuària, Reserva S.A,CCA i Parc Ind. Aeroport	120	1.707	124 M€	209 M€	
Àrees econòmiques del Prat Llobregat	379	13.563	1.046 M€	1.723 M€	
Àrees econòmiques de L'Hospitalet de Llobregat	69	10.101	917 M€	1.483 M€	
Barri de la Marina del Prat Vermell i Districte 38	-	-	-	-	
Subtotal àrees econòmiques	982	39.988	3.118 M€	5.146 M€	2,7 %
TOTAL	2.811	75.847	5.283 M€	10.316 M€	5,4 %

(1) Sense incloure ZAL I i II. (2) VAB directe + indirecte + induït. (3) Per a la valoració del VAB generat per l'Aeroport del Prat s'ha realitzat una hipòtesi conservadora.
(4) No es computen els llocs de treball del personal sanitari.

Metodologia de càlcul

Magnituds socioeconòmiques de les polaritats

	Impacte directe			Total (D++')	Font/ metodologia
	Empreses instal·lades	Treballadors	VAB directe (M€)	VAB total (M€)	
Port de Barcelona	492	13.365	1.452 M€	2.291 M€	Totes les dades provenen de l'estudi de la importància econòmica del Port de Barcelona (dec 2010). Cal destacar que les dades van més enllà de l'impacte econòmic, recullen també l'impacte de la dependència econòmica dels sectors productius.
Aeroport de Barcelona - El Prat	590	15.454	266 M€	971 M€	<ul style="list-style-type: none"> Dades de nombre d'empreses i de treballadors provinents de l'Ajuntament del Prat. Les dades relatives a l'impacte econòmic provinent del Pla director de l'Aeroport. El càlcul del VAB es realitza a partir dels mòduls (correlació impacte/VAB) de l'estudi d'impacte econòmic del Port de Barcelona*.
Mercabarna	700	6.700	353 M€	528 M€	<ul style="list-style-type: none"> Informació de treballadors i d'empreses de la pròpia web de Mercabarna. Impacte econòmic i VAB directe a partir de mòduls sectorials del sector agroalimentari.
Terminals ADIF	-	-	-	-	
Pol biomèdic	17	340	31 M€	50 M€	<ul style="list-style-type: none"> Les dades s'extreuen de l'estudi d' Impactes socioeconòmics i territorials del túnel urbà de la línia de rodalies R-2 a L'Hospitalet de Llobregat i la reconfiguració de la xarxa de rodalies. Institut Cerdà (2012).
Fira de Barcelona - Gran Via	30	0	65 M€	1.332 M€	<ul style="list-style-type: none"> L'impacte directe es calcula a partir de les dades de la memòria anual. L'impacte econòmic correspon a la dada publicada a la pròpia web de la fira. Els VAB a partir de mòduls (producció/VAB). Cal destacar que les dades corresponent a l'impacte de tota la Fira (inclou Montjuic)
Subtotal polaritats	1.829	35.859	2.166 M€	5.171 M€	

Nota: els mòduls de correlació impacte/VAB de l'estudi d'impacte econòmic del Port de Barcelona coincideixen amb la correlació valor de la producció/VAB del conjunt del sector del transport i emmagatzematge a Catalunya.

Metodologia de càlcul

Magnituds socioeconòmiques dels polígons d'activitat econòmica (1/2)

		Impacte directe			Total (D+I+I')	Font/ metodologia
		Empreses instal·lades	Treballadors	VAB directe (M€)	VAB total (M€)	
Polígon Industrial de la Zona Franca	Parc Logístic BZI	30	2.500	538 M€	904 M €	<ul style="list-style-type: none"> Les dades de treballadors i empreses corresponen a les dades publicades a la web (CZF). L'impacte econòmic s'elabora a partir de mòduls del valor de la producció del sector del sector logístic (parc logístic) industrial (la resta) a Catalunya en relació al nombre de treballadors. El càlcul del VAB es realitza a partir dels mòduls (correlació impacte/VAB) de l'estudi d'impacte econòmic del Port de Barcelona.
	Resta Polígon	270	5.400			
	22 AL					
ZAL I i II	ZAL 1	80	4.000	293 M€	350 M€	<ul style="list-style-type: none"> Les dades provenen volum d'empreses i de treballadors s'extreu de la pròpia CILSA. L'impacte econòmic s'elabora a partir de mòduls del valor de la producció del sector de la logística a Catalunya en relació al nombre de treballadors El càlcul del VAB es realitza a partir dels mòduls (correlació impacte/VAB) de l'estudi d'impacte econòmic del Port de Barcelona*.
	ZAL 2	36	2.553	187 M€	223 M€	
C. Aeroportuària, CCA i Parc Ind. Aeroport	Centre de Càrrega Aèria	120	1.707	124 M€	209 M€	<ul style="list-style-type: none"> Les dades de nombre de treballadors del parc industrial corresponent als treballadors de l'hangar d'Iberia i les del centre de carga aèria corresponen a dades estimades. L'impacte econòmic s'elabora a partir de mòduls del valor de la producció del sector del sector logístic (carga aèria) industrial (parc industrial) a Catalunya en relació al nombre de treballadors. El càlcul del VAB es realitza a partir dels mòduls (correlació impacte/VAB) de l'estudi d'impacte econòmic del Port de Barcelona.
	Ciutat Aeroportuària Centre					
	Mercabarna - flors					
	Reserva del Sector Aeroportuari					
	Parc industrial i de serveis					

Metodologia de càlcul

Magnituds socioeconòmiques dels polígons d'activitat econòmica (2/2)

		Impacte directe			Total (D+I+T)	Font/ metodologia
		Empreses instal·lades	Treballadors	VAB directe (M€)	VAB total (M€)	
Àrees econòmiques del Prat Llobregat	Parc de Negocis Mas Blau	138	6.189	562 M€	909 M€	<ul style="list-style-type: none"> Informació de treballadors i d'empreses a partir de les dades del Centre de Promoció Econòmica de l'Ajuntament del Prat de Llobregat. Impacte econòmic i VAB directe a partir de mòduls en funció de l'ús principal de cada parcel·la.
	Pratenc	24				
	Polígon Industrial Mas Mateu	9				
	Polígon Industrial Estruch i cal Saio	79				
	Sector Enkalene	8	7.374	485 M€	814 M€	
	Polígon Industrial Ca l'Alaio	48				
	Polígon Industrial Fondo d'en Peixo	63				
	Sector Urgoiti-Ponsich	10				
Àrees econòmiques de L'Hospitalet de Llobregat	Districte econòmic					<ul style="list-style-type: none"> Dades de treballadors i d'empreses del Pla de mobilitat del polígon industrial gran via sud/ pedrosa de l'Hospitalet de Llobregat (2005) i les de la plaça Europa estimades a partir de les dades socioeconòmiques de l'Hospitalet. L'impacte econòmic i el VAB s'elabora a partir de mòduls del valor de la producció del sector i el VAB del sector industrial i terciari a Catalunya en relació al nombre de treballadors.
		69	10.101	917 M€	1.483 M€	
Marina i Districte 38	Marina del Prat Vermell	-	-	-	-	
	Districte 38	-	-	-	-	
Subtotal àrees econòmiques		2811	75.847	5.284 M€	10.316 M€	